

Einbauanleitung für Einbaublenden - Doppel DIN-Geräte

Autoradioeinbaublende - BMW 3-er (E-46)

Art.-Nr.: 100886



AIV GmbH + Co. KG – Tatschenweg 1 – 74078 Heilbronn
Telefon 07131 / 5953 0 - Telefax 07131 / 5953 639
E-mail: info@aiv.de – Internet: <http://www.aiv.de>

Inhaltsverzeichnis

Sicherheitshinweise	2
Beschreibung	3
Technische Daten	3
Einbauanleitung	3-17
Garantiehinweise	18

Sehr geehrter Kunde,

wir gratulieren Ihnen zum Kauf dieses hervorragenden Produktes und bedanken uns für das entgegengebrachte Vertrauen. Wir haben diese Einbauanleitung unter Berücksichtigung der mechanischen Gegebenheiten mit größter Sorgfalt erstellt. Trotzdem können Fehler nicht vollständig ausgeschlossen werden. Für Mitteilungen eventueller Fehler sind wir Ihnen sehr dankbar.

Mit freundlichem Gruß,
Ihr AIV-Team

Sicherheitshinweise für den Anwender

Bitte lesen Sie alle Warnungen in dieser Anleitung. Diese informieren Sie über mögliche persönliche Schäden oder Beschädigungen von Sachwerten!

Die Installation dieses Produktes ist nur von qualifiziertem Fachpersonal vorzunehmen.

AIV übernimmt keine Verantwortung für Gehörschäden, körperliche Schäden oder Sachschäden, die aus dem fehlerhaften- oder unsachgemäßen Anwendungsbereich seiner Produkte entstehen.

Die Dokumentation des Umbaus ist unter Vorbehalt und kann bei abweichenden Fahrzeugversionen variieren. Bitte vergewissern Sie sich vor dem Umbau auf die Richtigkeit.

Beschreibung

Diese Autoradio-Einbaublende wird für den Einbau eines Autoradios nach Doppel DIN-Norm benötigt.

Achtung: Die Montage eines Doppel DIN Radio bedeutet einen massiven Eingriff in das Fahrzeug, wodurch die Garantie bzw. Gewährleistung des Fahrzeugherstellers erlischt!

BMW 3-er (E-46)

Die erforderlichen Montageteile für den Einbau eines Doppel DIN Radios finden Sie zum Beispiel unter folgender Adresse: <http://www.janus-design.net/index.php>

Technische Daten

Farbe: anthrazit
Innenmaß: 182mm x 110mm

Einbauanleitung

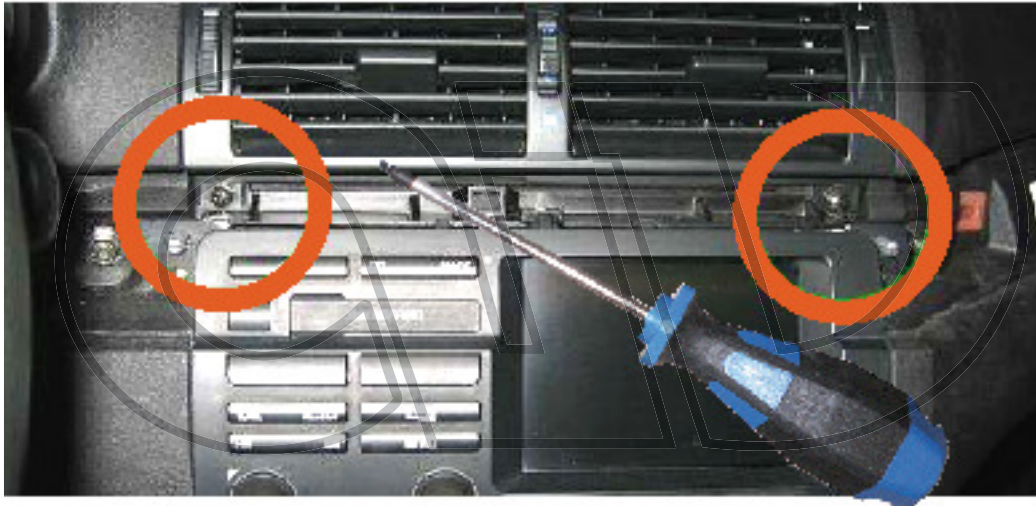
Vor der Montage bitte zuerst Zündschlüssel abziehen und alle Verbraucher abschalten.
Cassette oder CD noch im OEM-Radio?



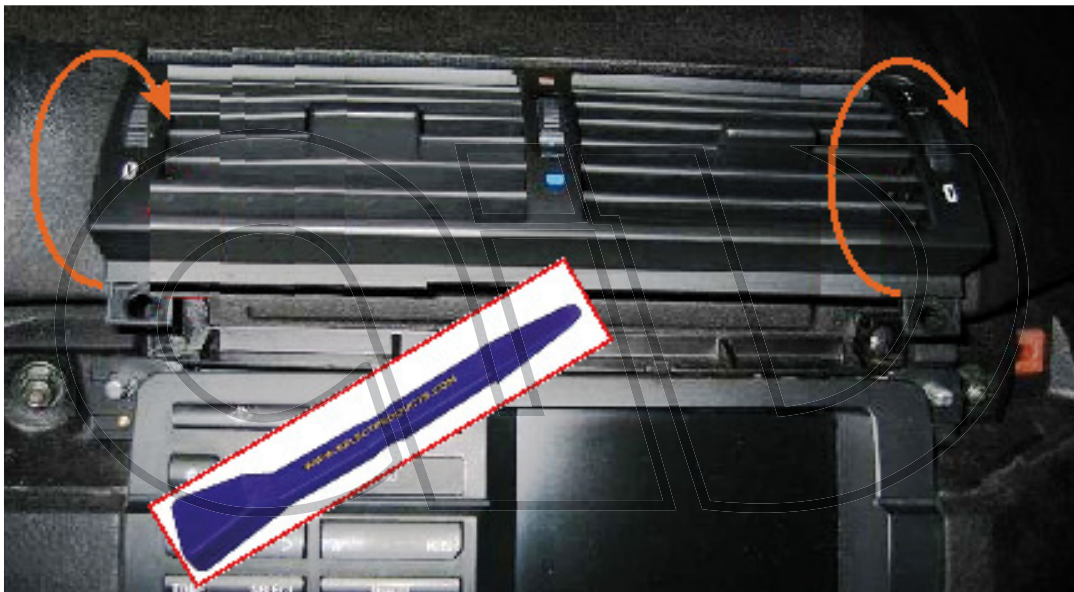
1. Zierleiste über dem Handschuhfach mit einer Entriegelungshilfe vorsichtig lösen. Die Blende wird an vier Stellen gehalten.



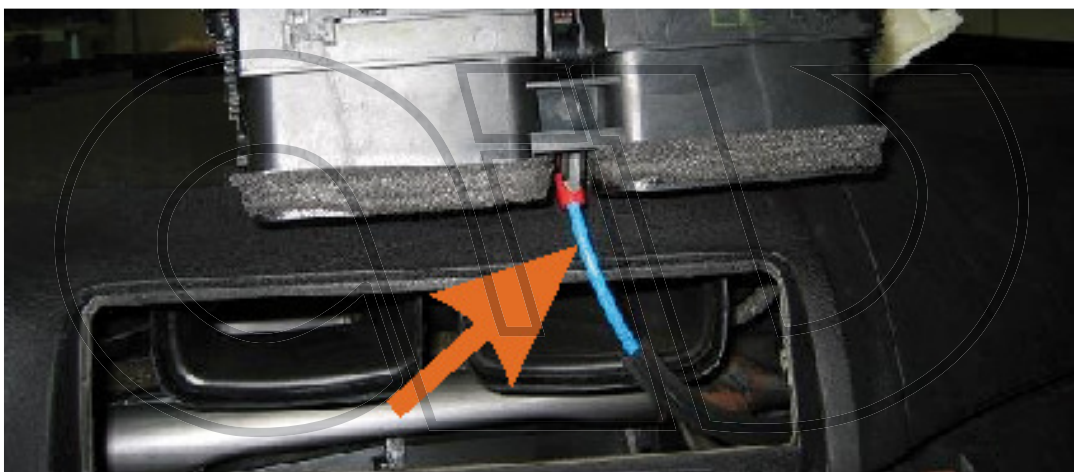
2. Oberhalb des OEM Radios befindliche Zierleist ebenfalls vorsichtig lösen.



3. Oberhalb des OEM Radios die zwei gekennzeichneten Schrauben für den Luftauslass herausdrehen.



4. Von Hand oder mit einer Entriegelungshilfe das Luftauslassgitter von unten her hoch drücken und oben etwas nach hinten drücken. Vorsichtig anheben.

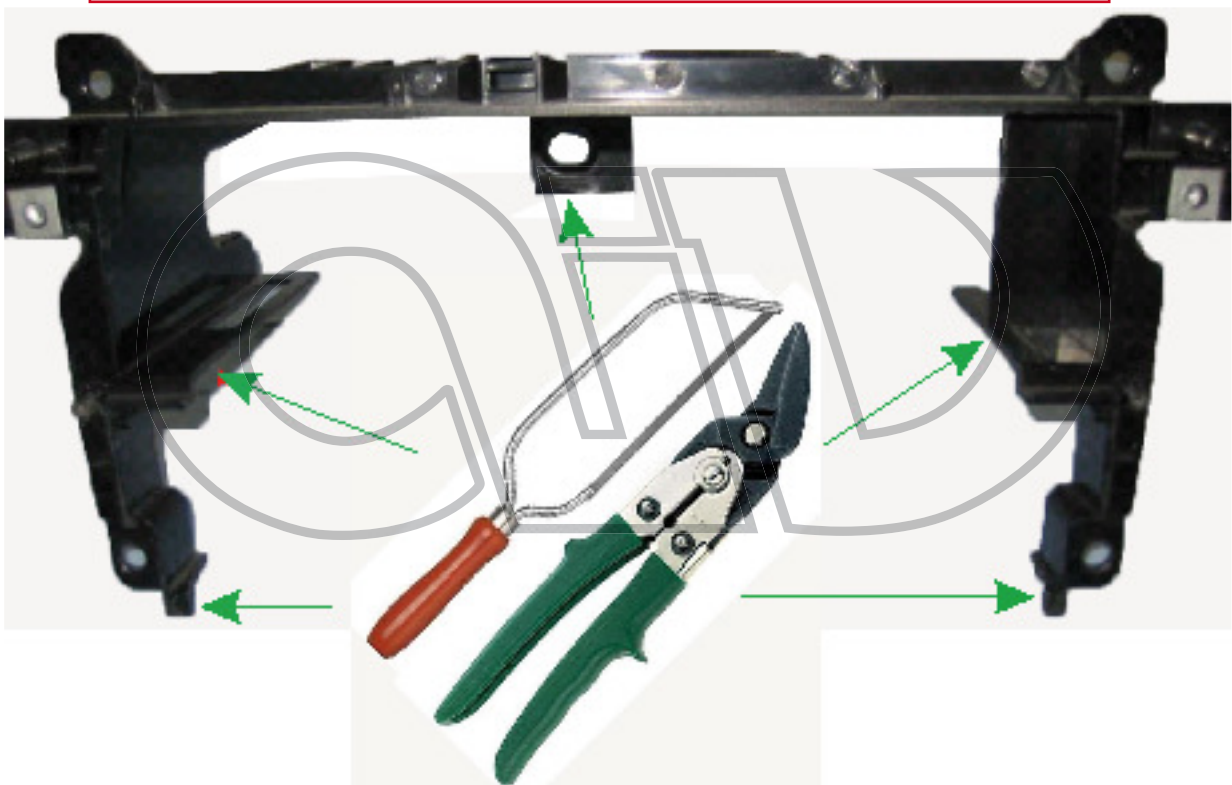


Am Luftauslassgitter befindlicher Seilzug muss nicht ausgehängt werden.

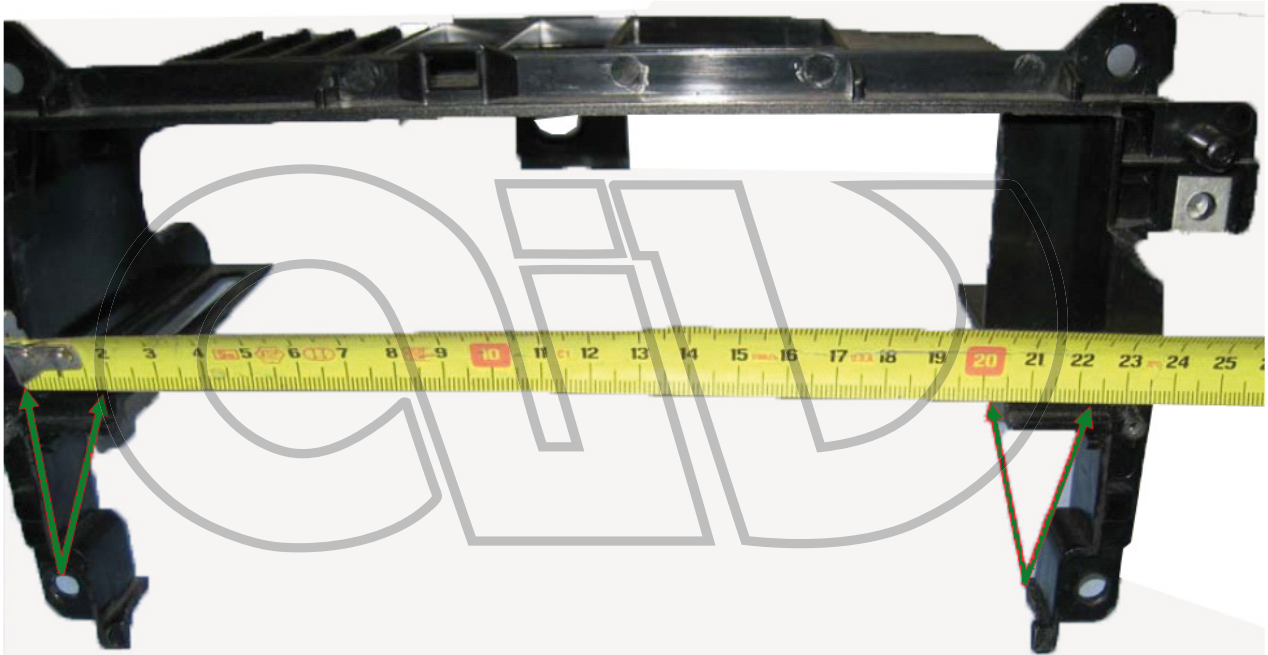


6. Den inneren Knopf des OEM Radios abziehen und die darunter befindliche Schraube herausdrehen.
7. Das OEM Radio aus dem Radioschacht ziehen und die Steckverbindungen lösen.

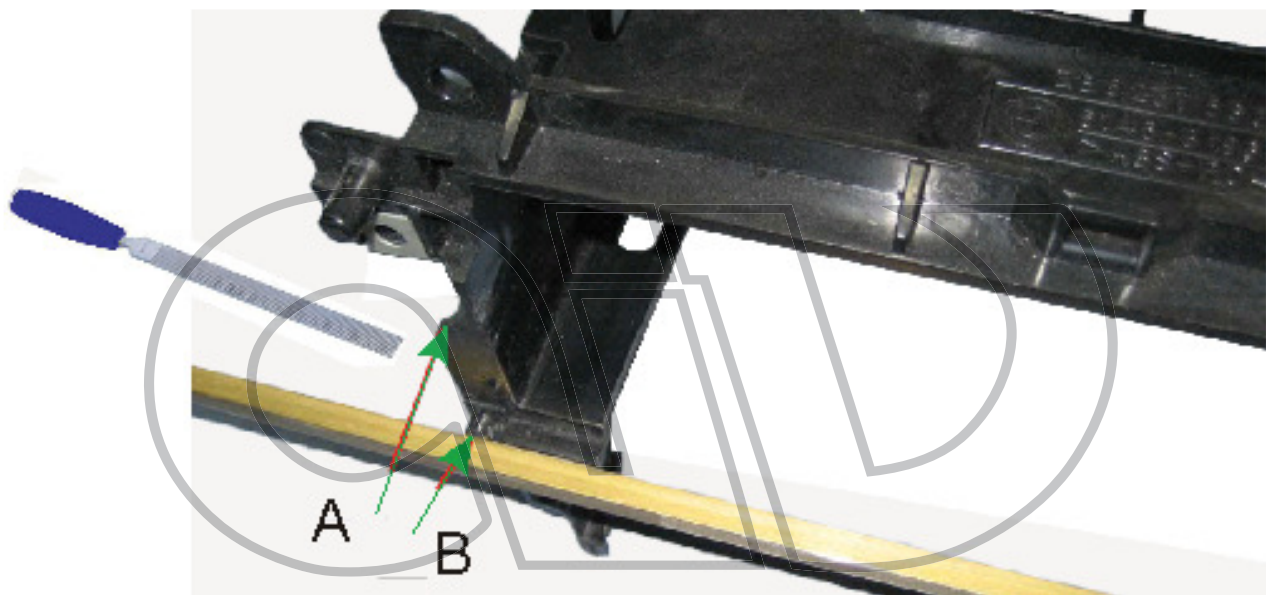
ACHTUNG: Die weiteren Schritte bedeuten einen großen Eingriff in die Mechanik des Fahrzeuges, wofür die AIV GmbH + Co.KG keine Haftung bei Garantiausschluss des Fahrzeugherstellers übernimmt.



8. Die Kunststoffhalterung des OEM Radios aus dem Radioschacht ausbauen und an den oben ange-deuteten Stellen soweit ausschneiden, dass der Platz für den Doppel DIN-Halter gewährleistet ist.

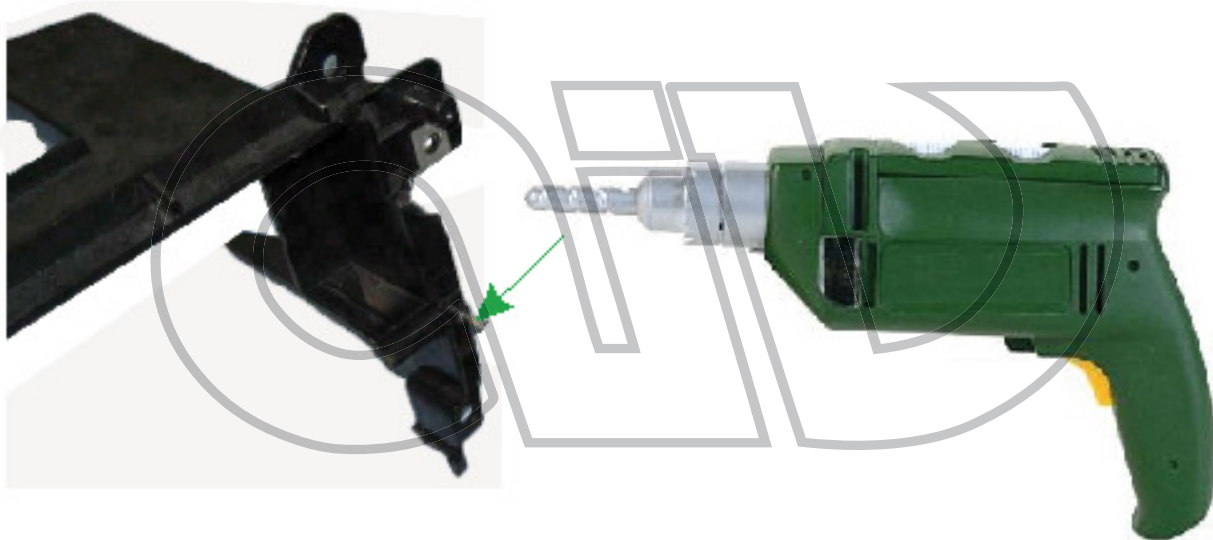


9. Vom Rahmen sollte der Ausschnitt 2 cm rechts und links gewählt werden.

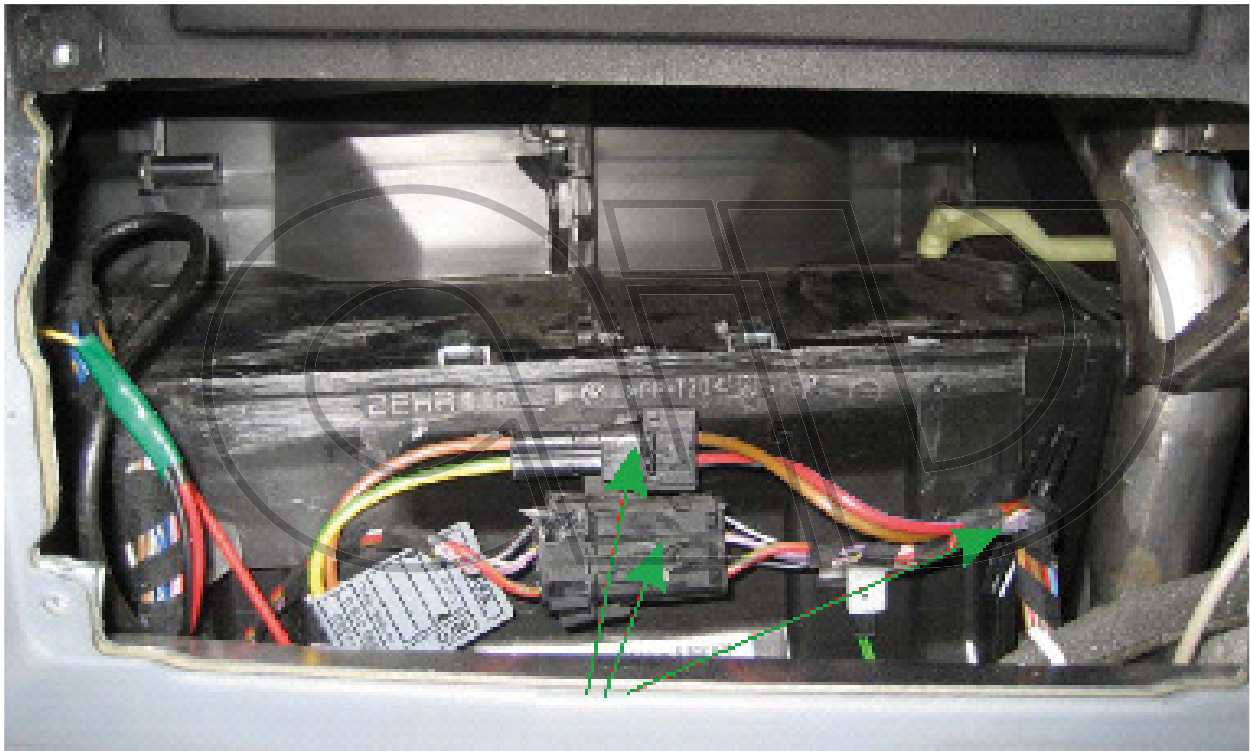


10. Für die Doppel DIN Blende die Ecken (A) des OEM Radio-Rahmens mit einer Feile kürzen.

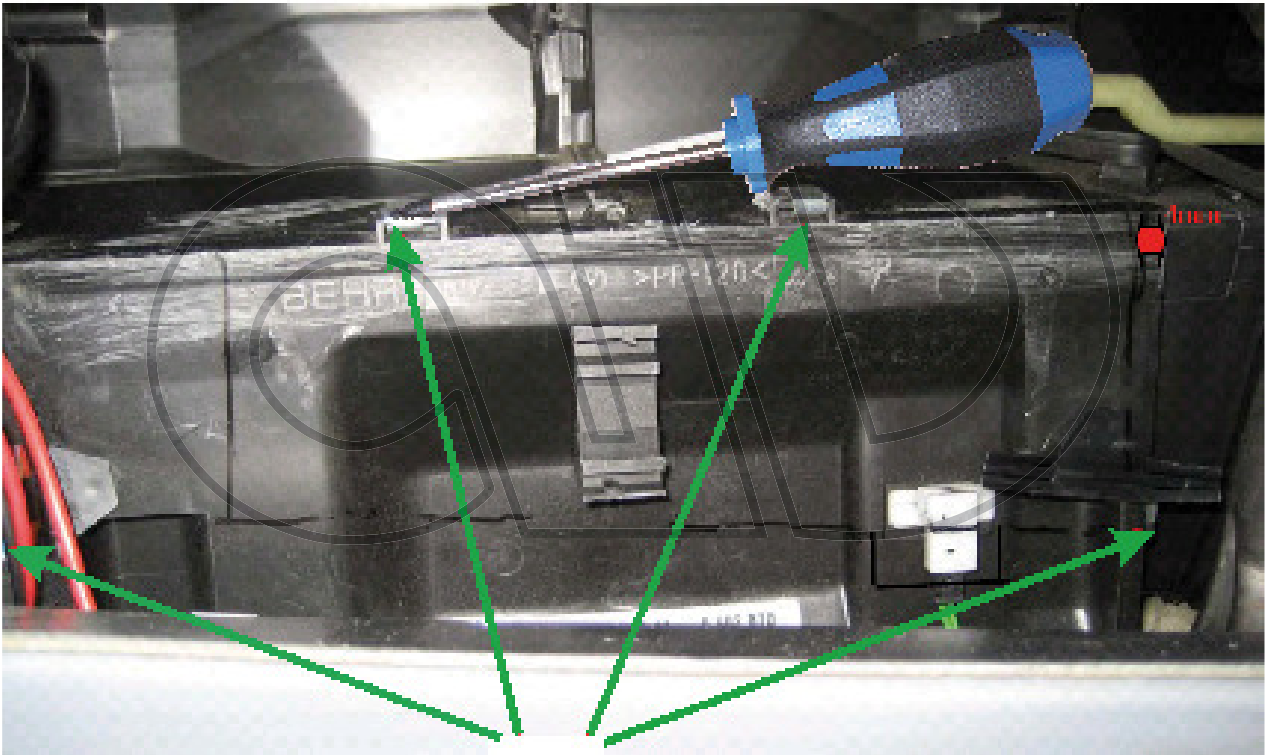
11. Bolzen (B) rechts und links kürzen dass die gezeigte Querstrebe direkt anliegen kann.



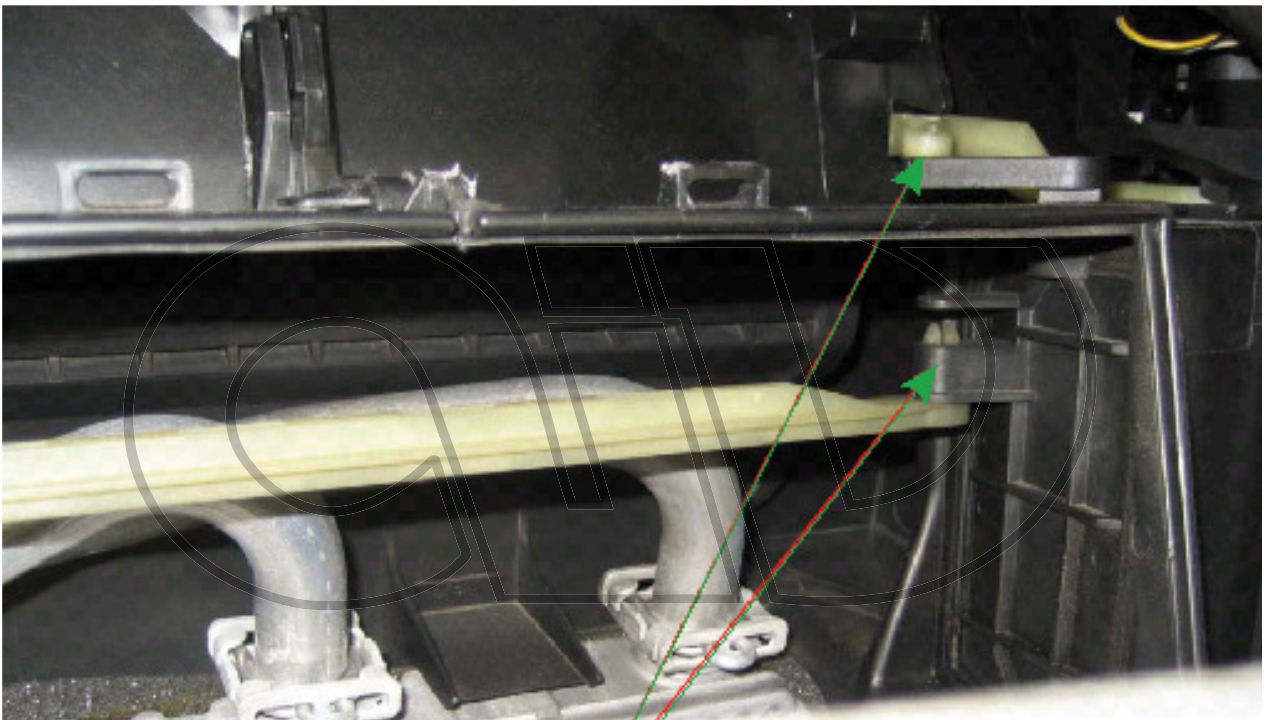
12. An der Stelle an der die Bolzen abgetrennt wurden mit einem 2mm Bohrer den OEM Radio-Rahmen durchbohren.



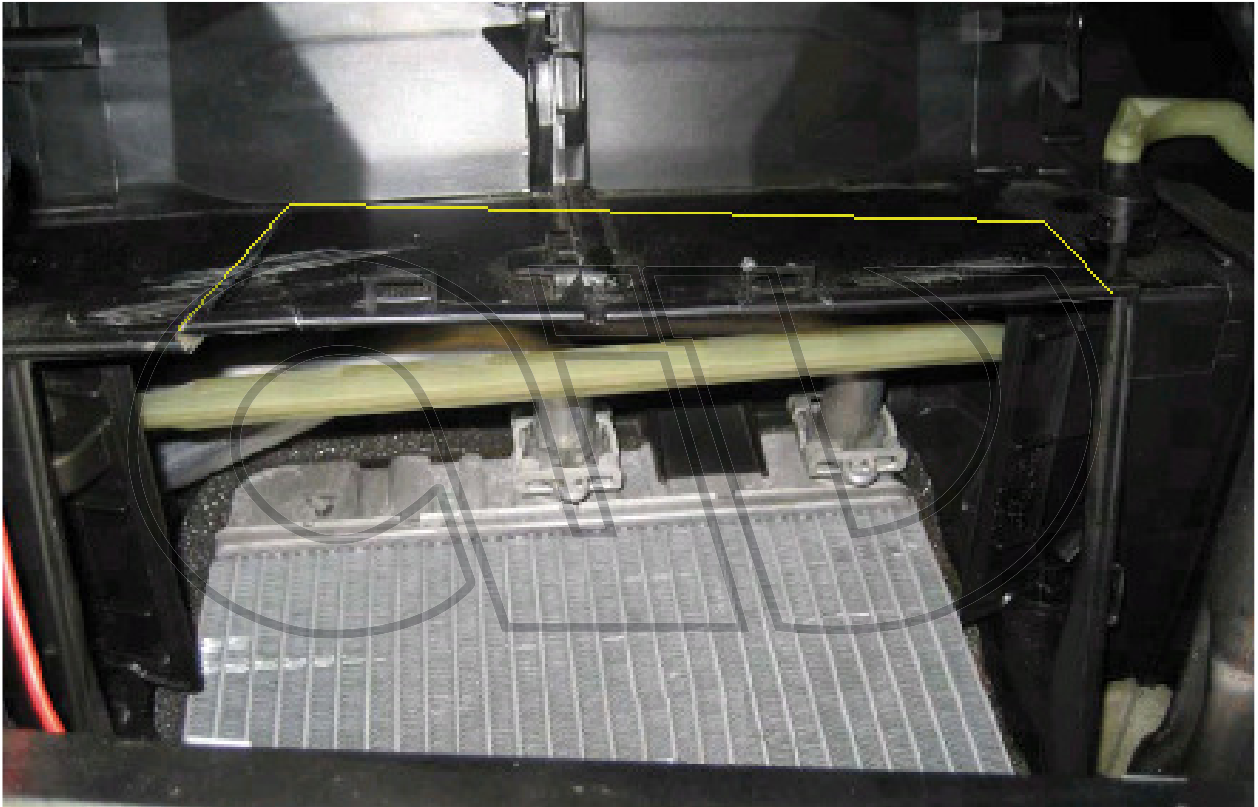
13. Kabel am Gehäuse des „Behr-Kühlers“ entfernen.
14. Schablone an der Knicklinie auflegen. Rechts 4mm vor der vorstehenden Kante anlegen. Bei neuer Version den Temperatur-Sensor herausziehen (grünes Kabel) und den Absatz für den Temperatur-Sensor herausschneiden.



15. Mit einem kleinen Schraubendreher die vier gekennzeichneten Metallklipse lösen um später die Box innen zu reinigen und um den Lüftungsarm zu lösen.



16. Den inneren Lüftungskappenarm lösen und herausnehmen, ebenso den äußeren Motorarm. Am besten mit einem Schraubendreher aushebeln, gegebenenfalls mit einer feinen Spitzzange zuerst die Nasen zusammendrücken.



17. Lüftungsbox wieder schließen, die Schablone auflegen und anzeichnen. Das heraustrennen des Materials mit einem Dremel oder scharfen Messer vornehmen (Achtung Verletzungsgefahr!)

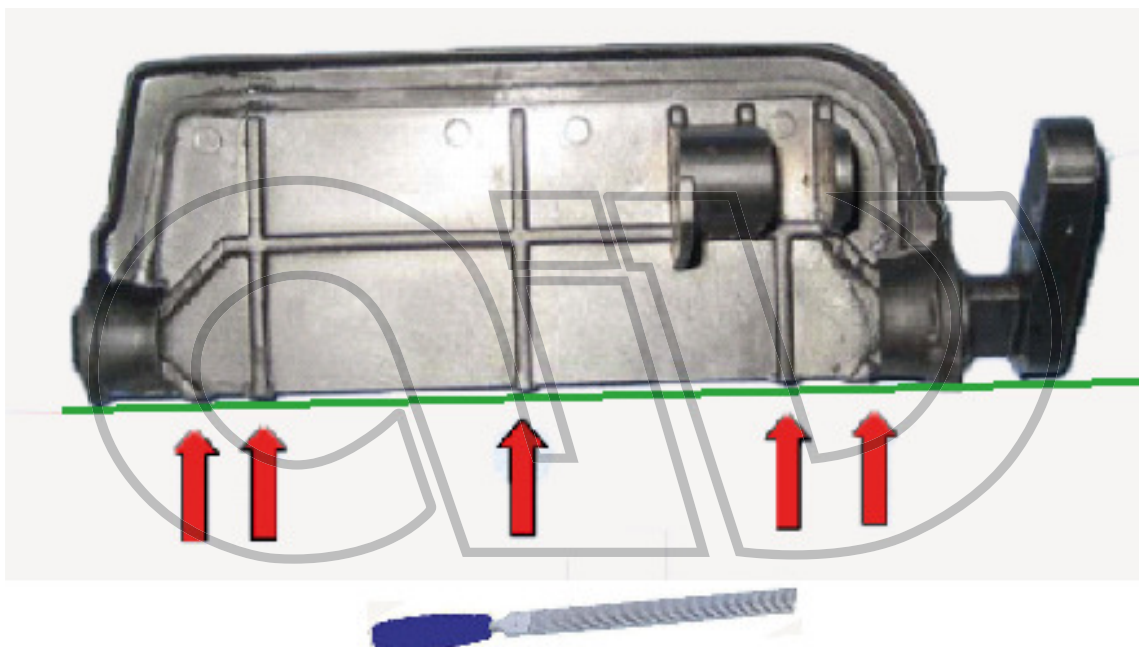


Abbildung zeigt die ausgeschnittene Box.



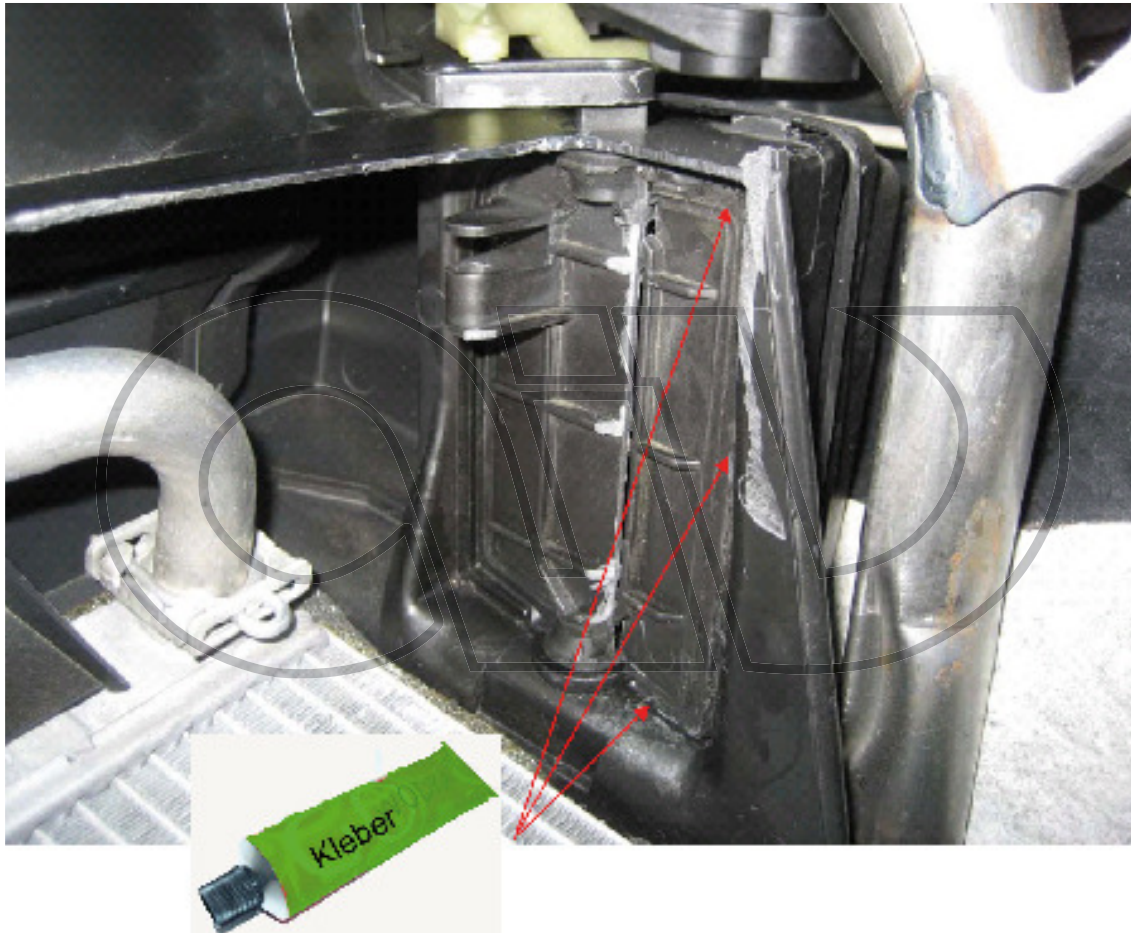
18. Die untere Drehachse der rechten Lüftungsklappe am besten mit einem Schraubendreher vorsichtig aushebeln.

19. Nun den Lüftungskanal an der Verbindung anheben und die rechte Lüftungsklappe vorsichtig herausnehmen. Vorsicht an dieser Stelle, damit der Hebelkopf nicht abbricht.

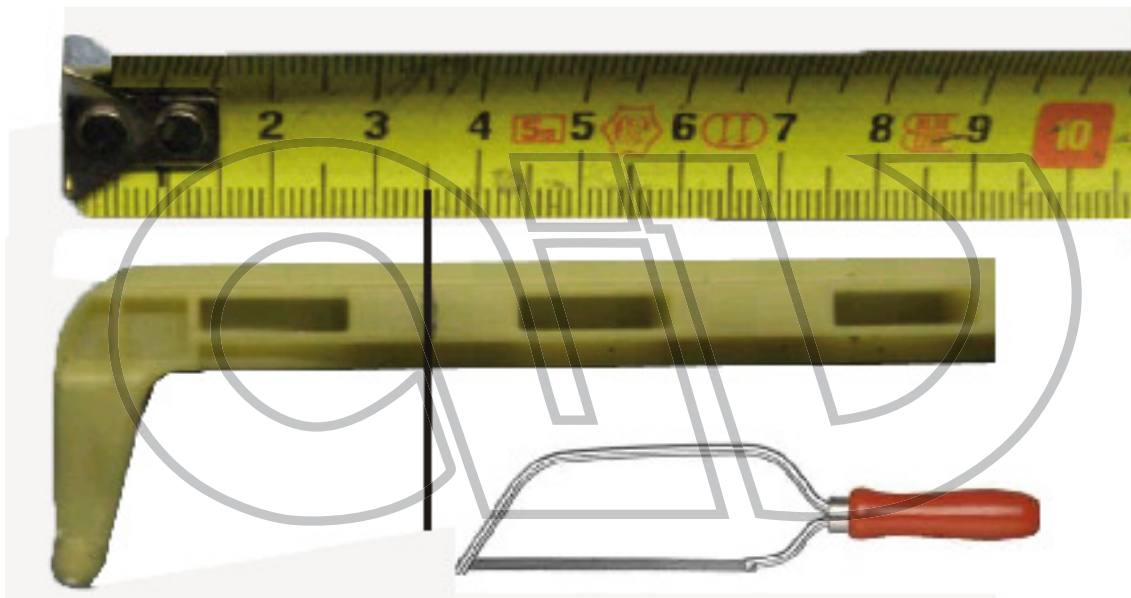


20. Lüftungsklappe wie oben mit Drehmel oder Säge teilen.

21. Die fünf Querstege an der abgeschnittenen Seite oben und unten rund feilen.



22. Die Klappe wieder mit einem Schraubendreher einsetzen. Den abgeschnittenen Frontteil mit Sekundenkleber am Gehäuse ankleben. Vorher die Klebeseiten mit Verdünner reinigen und etwas aufrauen.

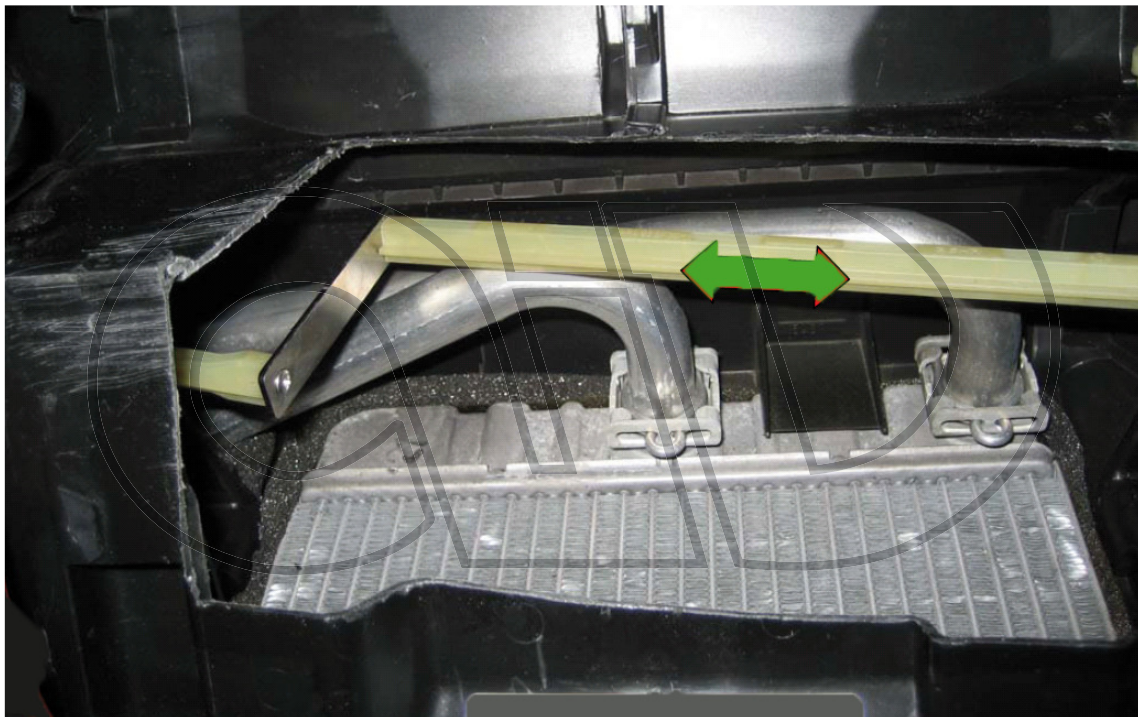


23. Den Lüftungklappenarm auf der linken Seite 3,5 cm vor dem Ende durchtrennen.

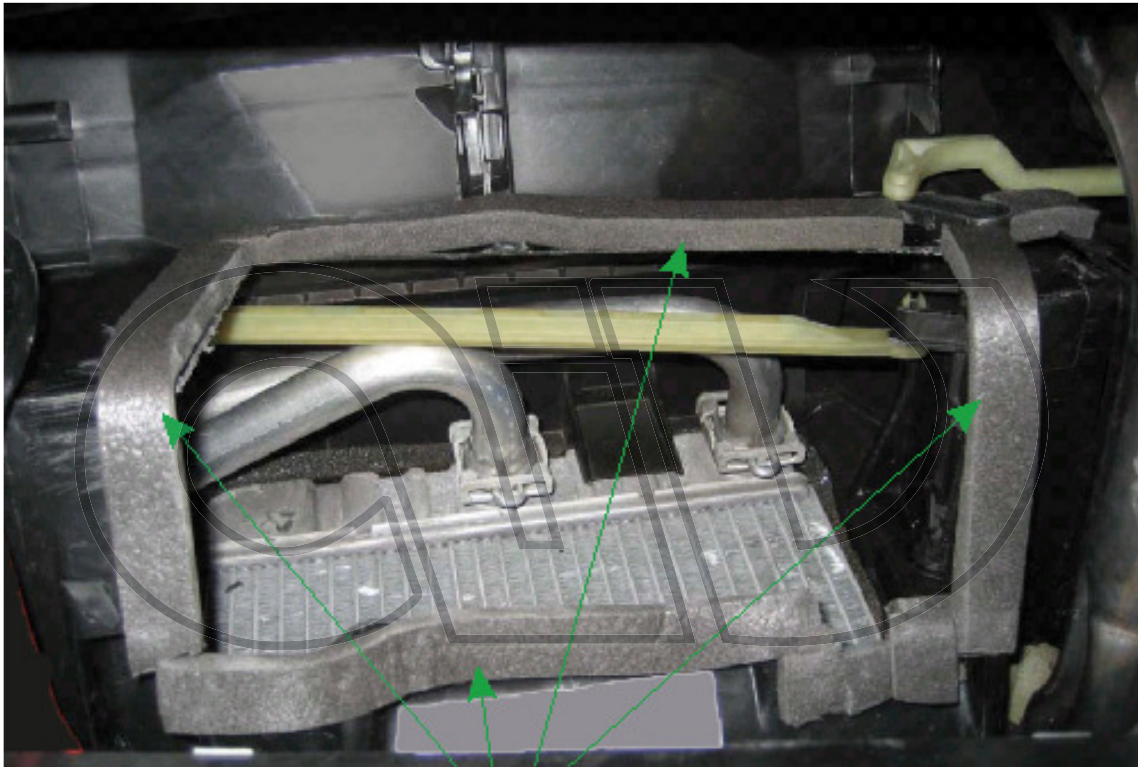
24. Beidseitig auf der Stirnseite ein 2mm-Loch bohren.



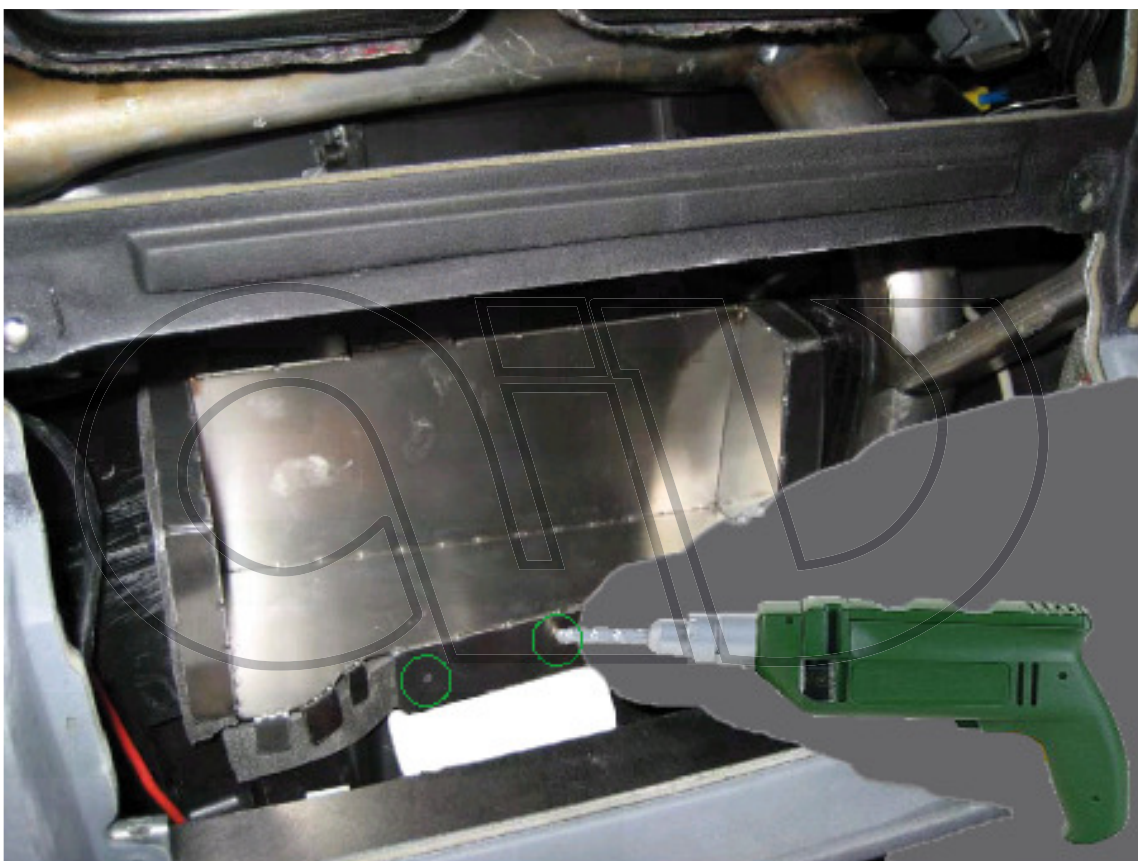
25. Das Adapterblech einsetzen und an beiden Seiten verschrauben.



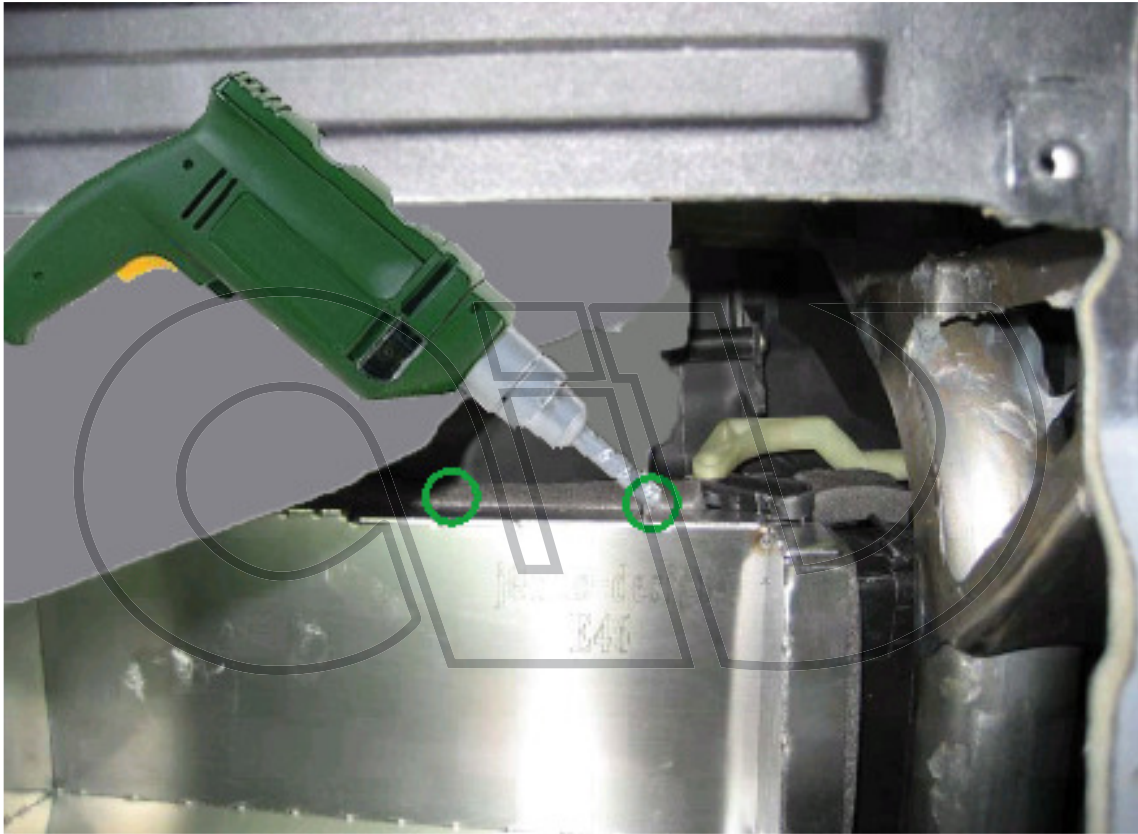
26. Den Lüftungklappenarm wieder einsetzen und auf Funktion überprüfen.



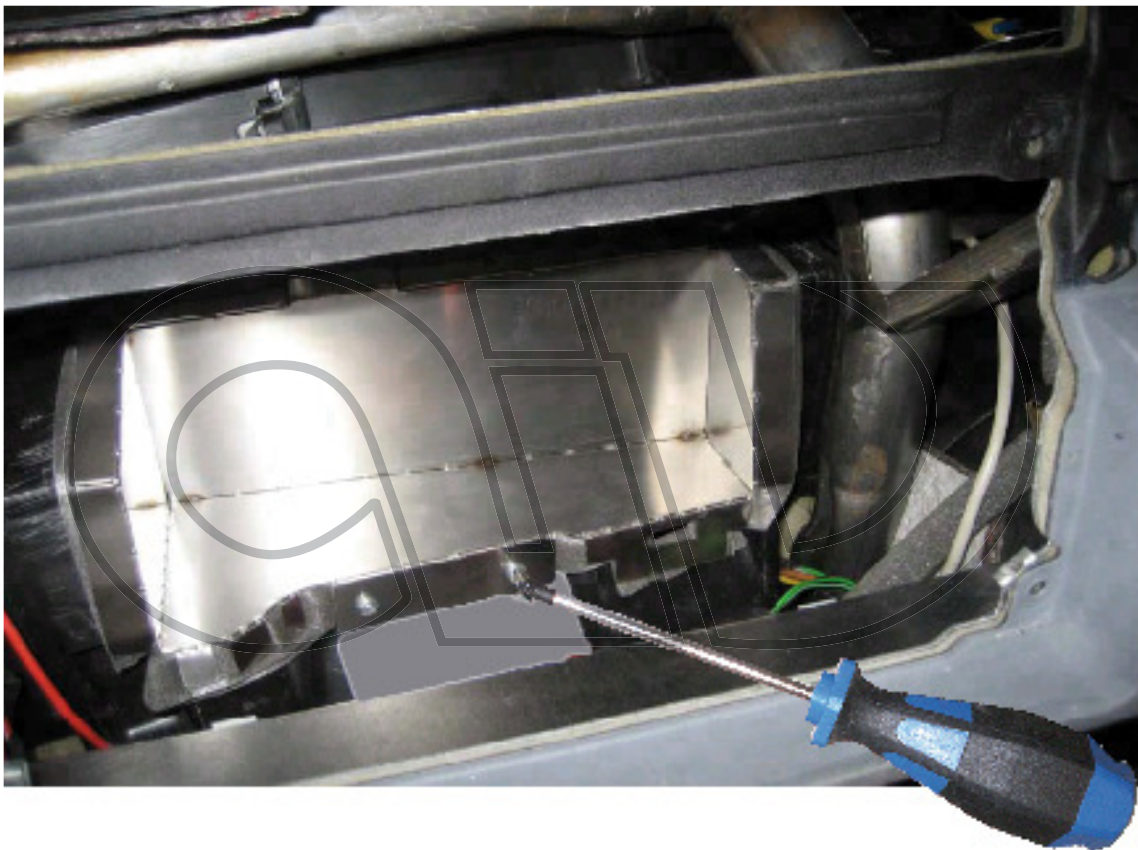
27. Das Dichtband um den Ausschnitt anbringen.



28. An den zwei gekennzeichneten Punkte 2mm Bohrungen durchführen.



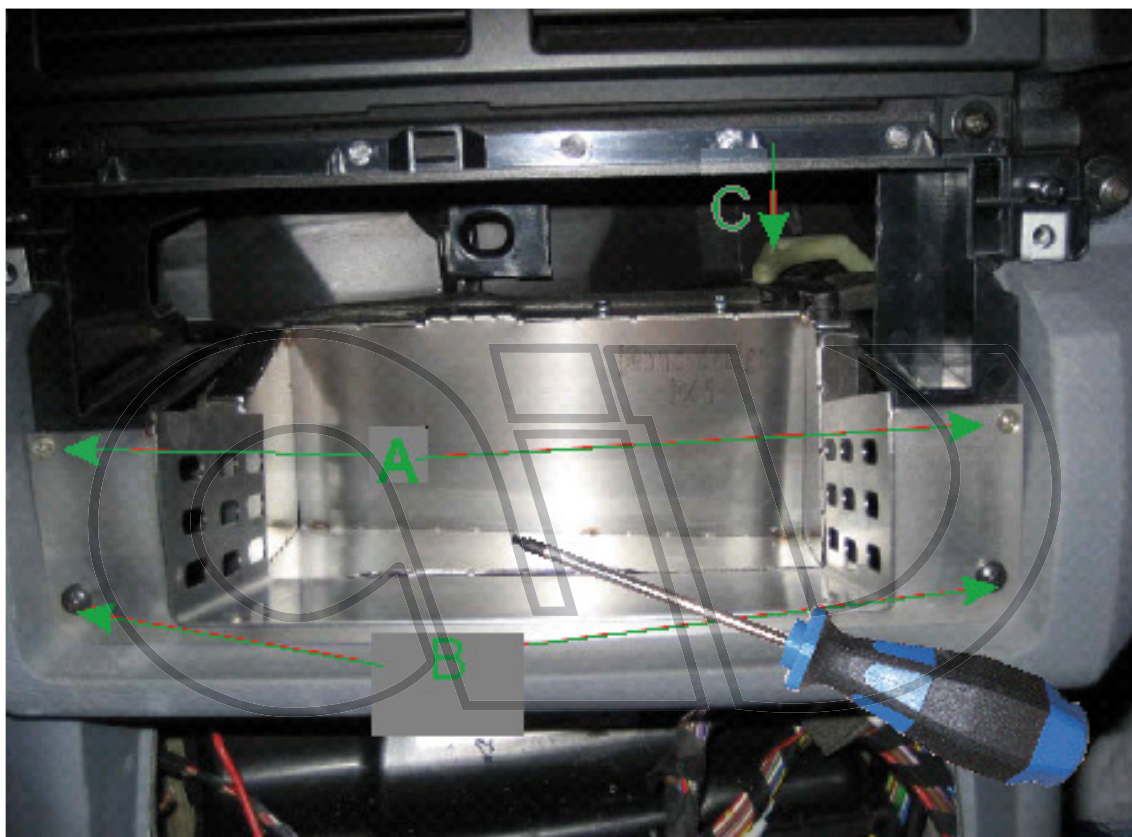
29. An den zwei gekennzeichneten Punkte 2mm Bohrungen durchführen.



30. Das Teilgehäuse fest schrauben.



31. Den Radioträger wieder einsetzen und 2mm Löcher durch die Fixierbolzen durch das Armaturenbrett bohren. Den Bohrer hier extra lang einspannen, damit das Armaturenbrett keinen Schaden nimmt.

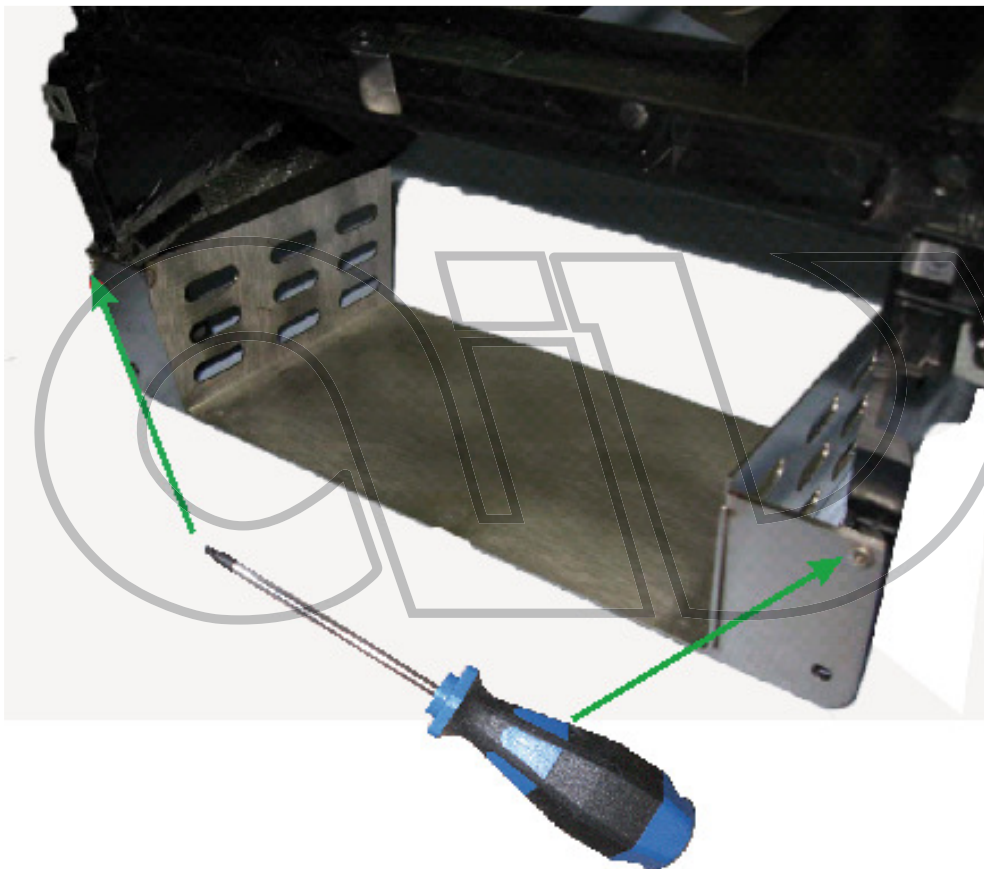


32. Den Doppel DIN Halter einsetzen und mit den beiden oberen Schrauben (A) fixieren, die beiden dicken unteren Schrauben (B) nicht ganz fest anziehen, eben dass der Halter am Armaturenbrett anliegt. Mit den beiden unteren Schrauben lässt sich auch der Hauptneigungswinkel des Doppel DIN Radios einstellen (normal 10 Grad)
33. Den Motorlüftungshebel (C) wieder einklipsen.

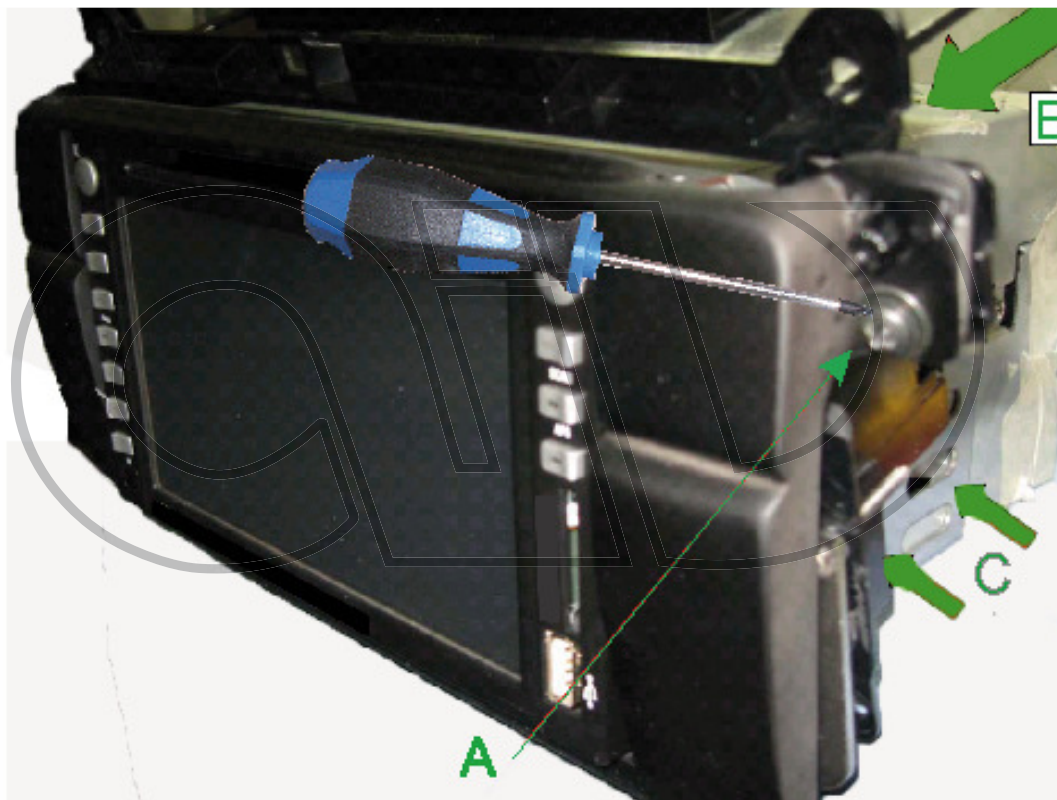


34. Die D-DIN Blende vorsichtig ins Armaturenbrett einfügen und mit den beiden Schrauben fixieren, diese bitte nicht endfest anziehen.

Es sind nun mit dem Halter verschiedene Einstellmöglichkeiten gegeben. Auf und ab, vor und zurück, zwischen Halter und Gerät, ebenso der Winkel vorne am Halter.



35. Die Blende, den Gerätehalter und den Original- Funktionsträger wieder demontieren und eine Dummy- Vorrichtung bauen, um das Gerät richtig zu platzieren.



36. Die Blende nun von vorne an den Funktionsträger schrauben (A), bitte äußerst vorsichtig an dieser Stelle, die Blende ist nur an 2 Punkten fixiert.
37. Das D-DIN Gerät nun von hinten durch die gesamte Dummy-Konstruktion (B) schieben und auf perfekten Sitz innerhalb des Blenden-Ausschnittes prüfen.
38. Mit einem Lineal die Position der Schrauben (C) markieren, evtl. die beigelegten Unterlegscheiben benutzen... verschiedene Gewindetiefen je nach Gerät. Diese nun anziehen



39. Das Gerät so positionieren, dass es an allen 4 Ecken bündig abschließt.
40. Verkabelung gegebenenfalls an das Doppel DIN Radio anpassen und verbinden.
41. Die Frontblende wieder demontieren und das Doppel DIN Radio mit samt dem Halter wieder ins Dashboard verschrauben.

Garantiebedingungen

AIV GmbH + Co. KG gewährleistet innerhalb der gesetzlichen Frist von 2 Jahren ab Datum des Erstkaufes, dass dieses Produkt frei von Materialfehlern und Verarbeitungsfehlern ist, sofern dieses Produkt unter normalen Bedingungen eingesetzt und benutzt wird. Sollten Reparaturen durch Verarbeitungsfehler oder Fehlfunktionen des Produktes innerhalb der Gewährleistungsfrist nötig sein, wird die AIV GmbH + Co. KG das Produkt reparieren oder durch ein kostenfreies gleichwertiges Produkt ersetzen. Um die Gewährleistung in Anspruch zu nehmen übergeben Sie das defekte Produkt und eine Kopie des Kaufnachweises an Ihren AIV Händler. Die Gewährleistung kann nur auf den Erstkauf des Produktes angewendet werden und ist nicht übertragbar.

Die Gewährleistung umfasst nicht:

- AIV Produkte, welche durch Unfall oder unsachgemäßen Gebrauch beschädigt wurden
- AIV Produkte, welche durch Fremdpersonen repariert oder verändert wurden
- AIV Produkte, welche durch Fahrlässigkeit, unsachgemäßen Anschluss oder Installation oder durch Benutzung in der Art, für welche das Produkt eigentlich nicht gedacht ist, beschädigt wurden

Diese Anleitung ist urheberrechtlich geschützt. Jede Vervielfältigung, bzw. jeder Nachdruck, auch auszugsweise, und jede Wiedergabe der Abbildungen, auch in verändertem Zustand, ist nur mit der schriftlichen Zustimmung der Firma AIV GmbH + Co. KG gestattet.

© Copyright 2011 bei AIV GmbH + Co. KG

Installation Guide for Panels – Double DIN Devices

Double ISO Panel - BMW 3-er (E-46)

Part-no. 100886



AIV GmbH + Co. KG – Tatschenweg 1 – 74078 Heilbronn, Germany
Telephone + 49 (0)7131 / 5953 0 - Telefax + 49 (0)7131 / 5953 639
Email: info@aiv.de – Internet: <http://www.aiv.de>

Table of Contents

Security Briefing for Users	2
Description	3
Technical Data	3
Installation Manual	3-17
Warranty Conditions	18

Dear Valued Customer,

We congratulate you on your purchase of this superior product and thank you for placing your trust in AIV. We have developed this installation manual with the utmost care. Nevertheless, mistakes can occur. We would greatly appreciate bringing any problems you encounter within to our attention.

Kind Regards,
Your AIV-Team

Security Briefing

Please read all warnings in this manual. They inform you of possible risk of personal injury and damage to property!

Warning: installation needs to be done by trained specialist staff!

AIV cannot take on any responsibility for hearing, physical or property damages arising through using or misusing our products.

Description

This car radio panel is required for the installation of a car radio according to the Double ISO Standard.

This car radio panel is required for the installation of a car radio according to the Double DIN Standard.

Attention: The installation of a double DIN radio means a massive intervention into the vehicle, whereby the guarantee or warranty of the automobile manufacturer becomes void!

BMW 3 Series (E-46)

The installation parts required for the installation of a double DIN radio can be found, for example, under the following link: <http://www.janus-design.net/index.php>

Technical Data

Colour: anthracite
Internal dimensions: 182 mm x 100 mm

Installation Manual

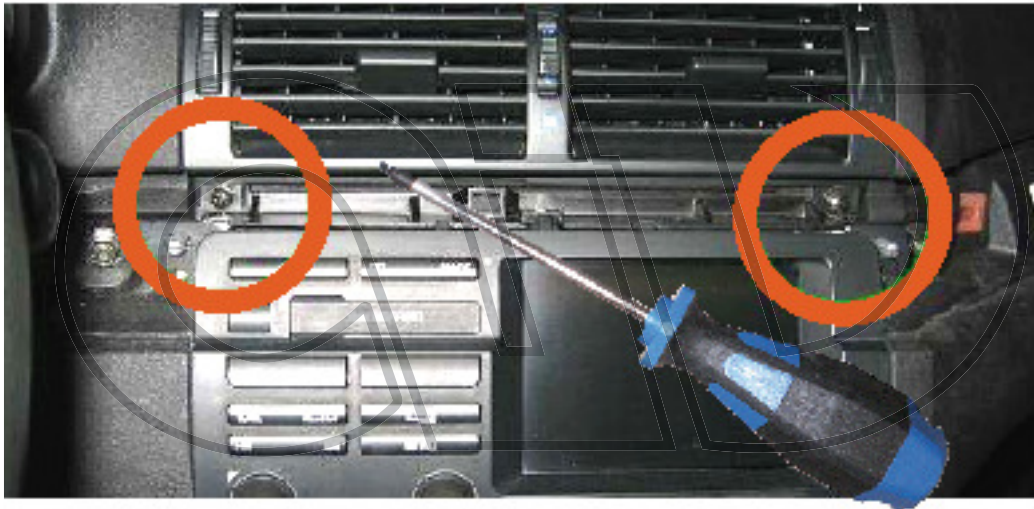
Prior to installation, please take out the ignition key and switch off all loads.
Cassette or CD still in the OEM radio?



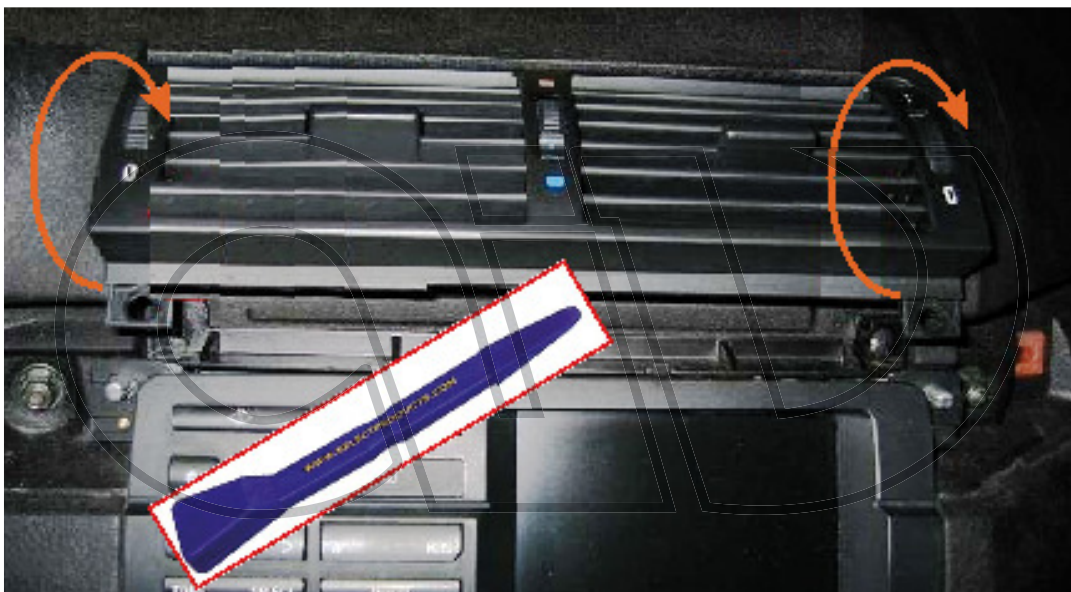
1. Carefully loosen the ornamental trimming above the glove compartment with a dismantling tool. The panel is held in four places.



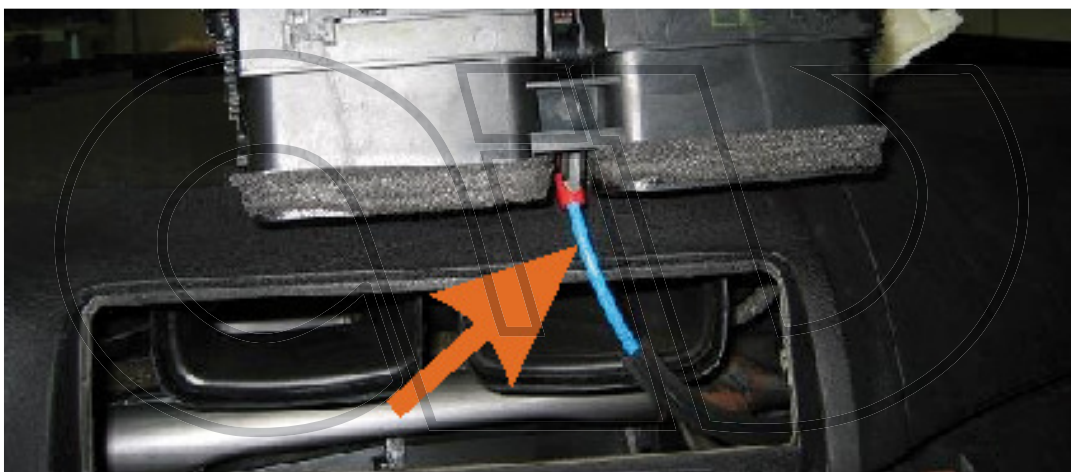
2. Also carefully loosen the ornamental trimming located above the OEM radio.



3. Unscrew the two marked screws for the air vent above the OEM radio.



4. Push the air vent grille upwards from the bottom and backwards slightly at the top either by hand or with a dismantling tool. Carefully lift it.

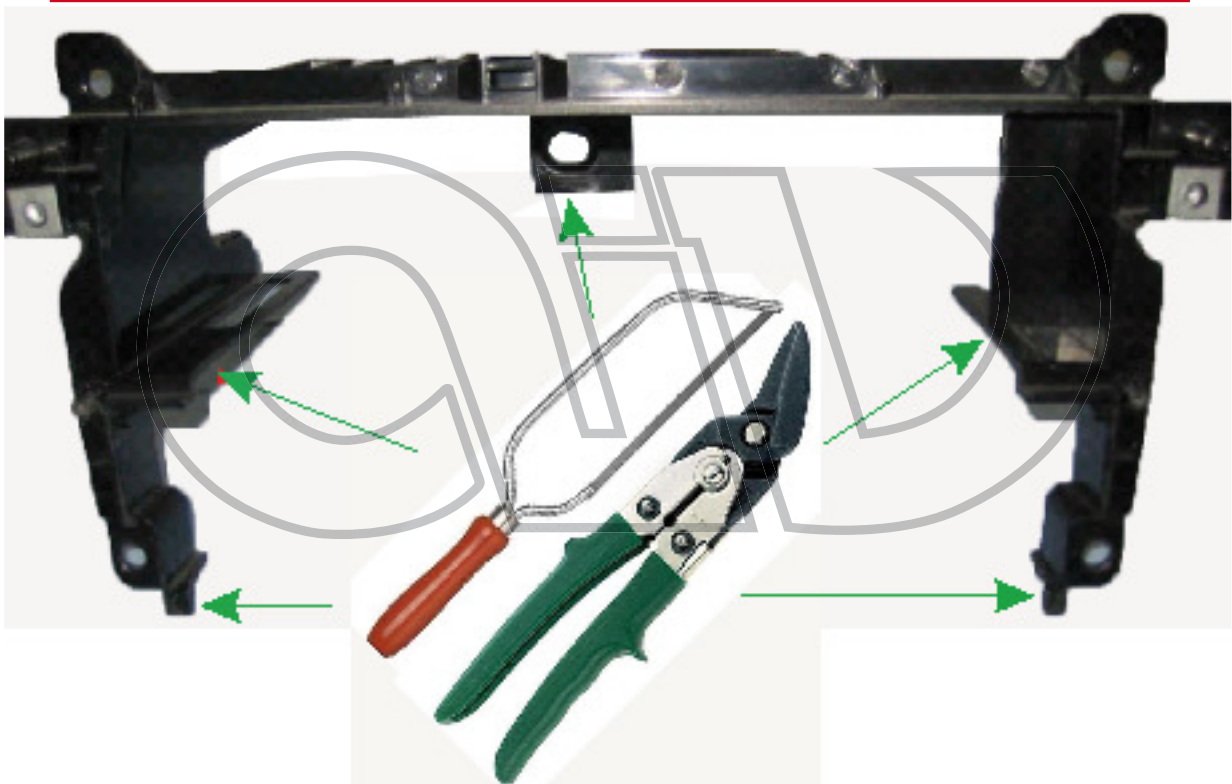


The wire rope found on the air vent grille does not have to hang out.

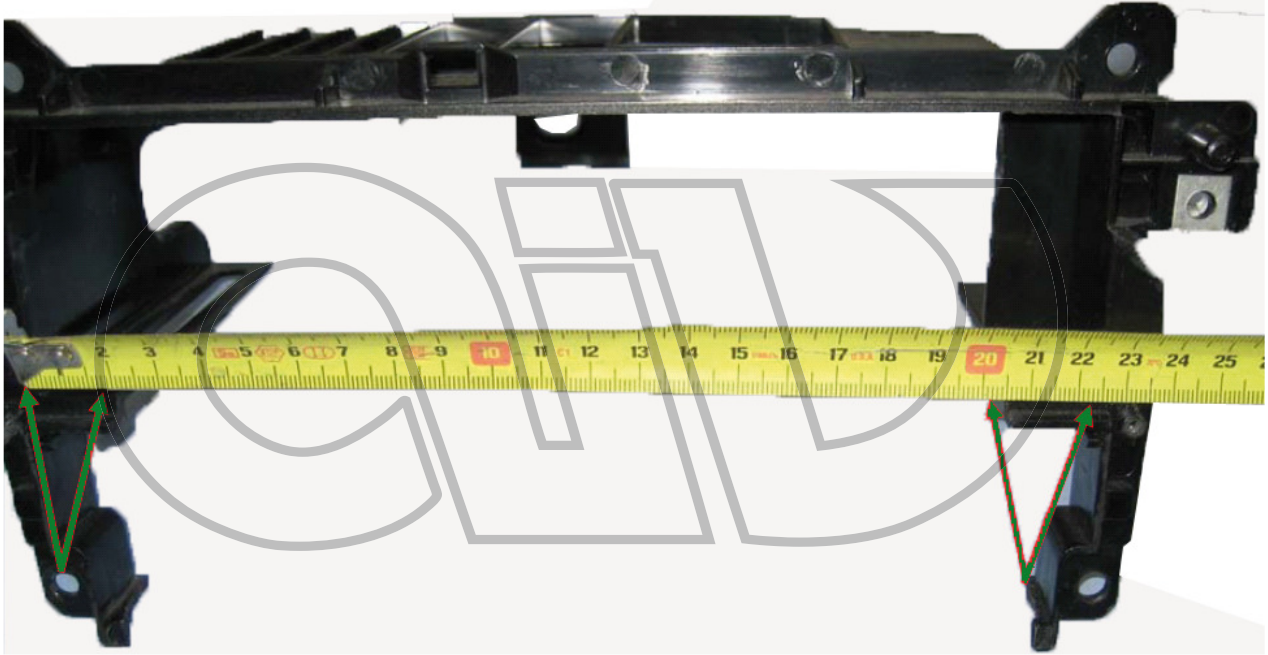


6. Pull off the inside knob of the OEM radio and unscrew the screw located underneath it.
7. Remove the OEM radio from the radio slot and disconnect the plug connections.

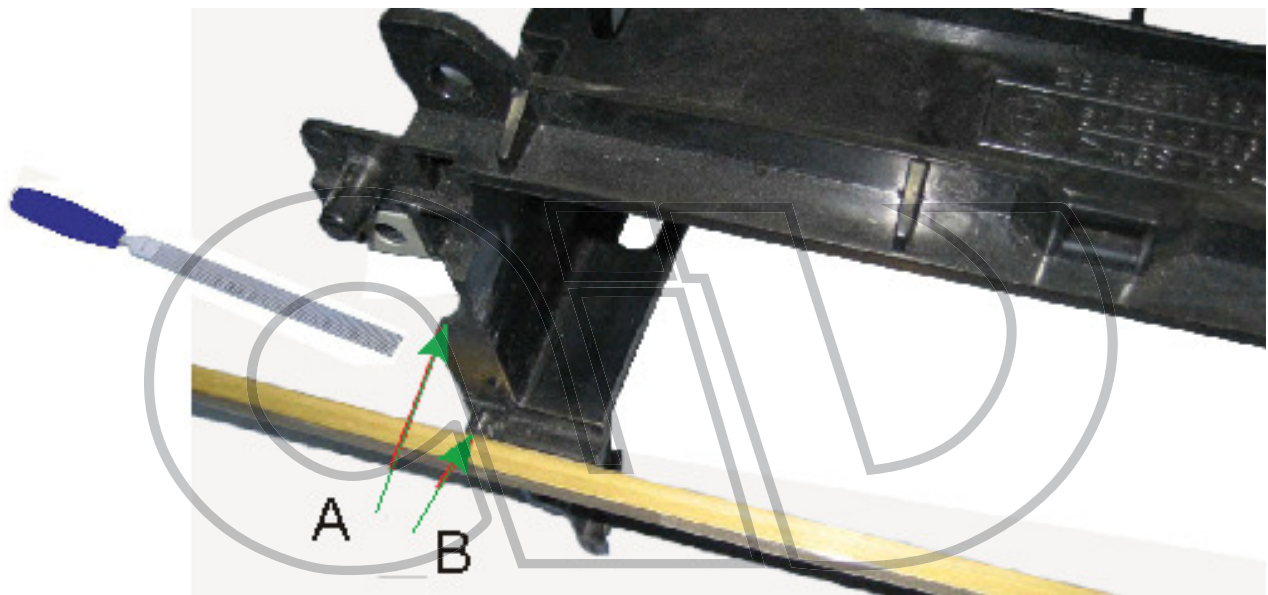
WARNING: The following steps require a large interference with the mechanics of the vehicle, for which AIV GmbH + Co. KG does not assume any liability should the guarantee become voided by the automobile manufacturer.



8. Dismantle the plastic bracket of the OEM radio from the radio slot and cut far enough into the points marked so as to guarantee enough room for the double DIN bracket.

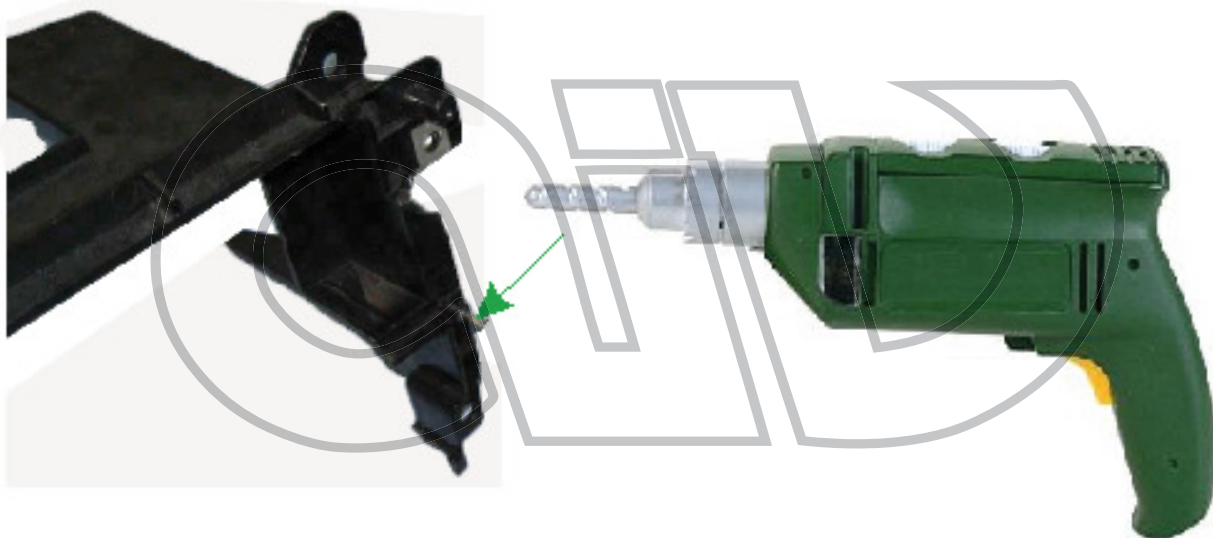


9. The opening selected should be 2 cm to the right and left of the frame.

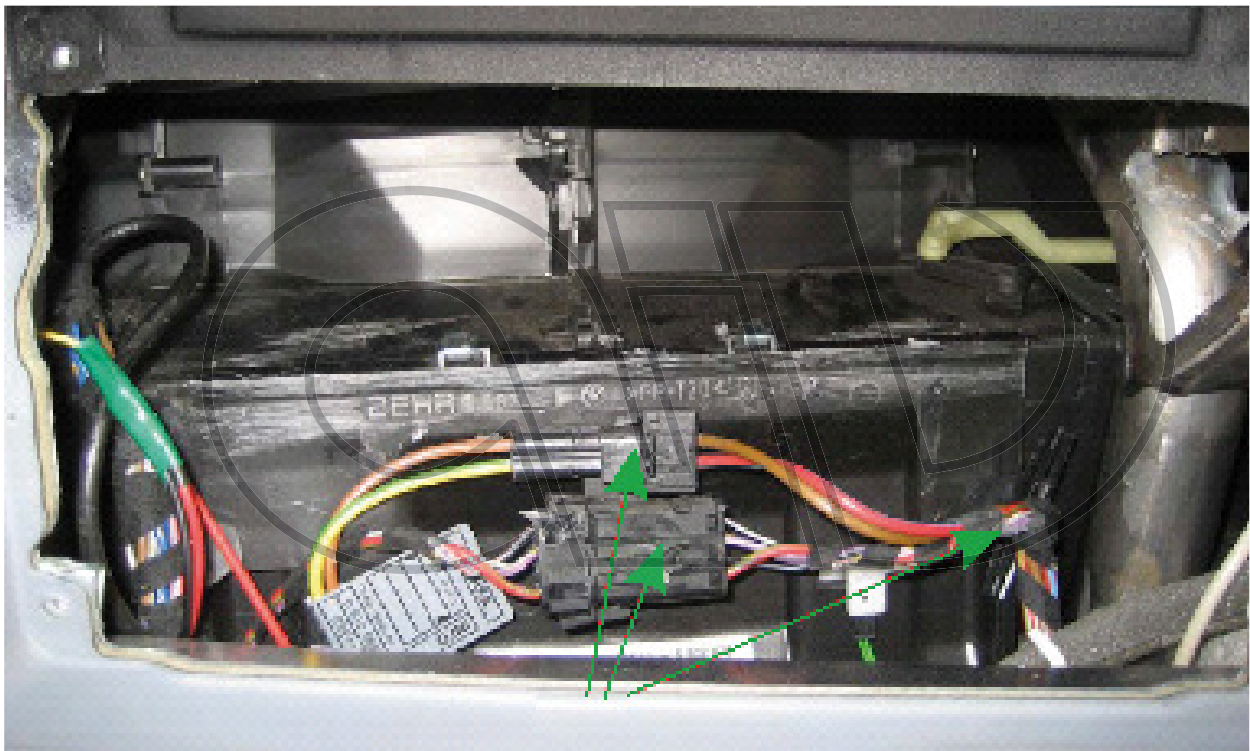


10. For the double DIN panel, shorten the corners (A) of the OEM radio frame with a file.

11. Shorten the bolts (B) on the right and left sides so that the cross brace shown can be positioned directly against it.

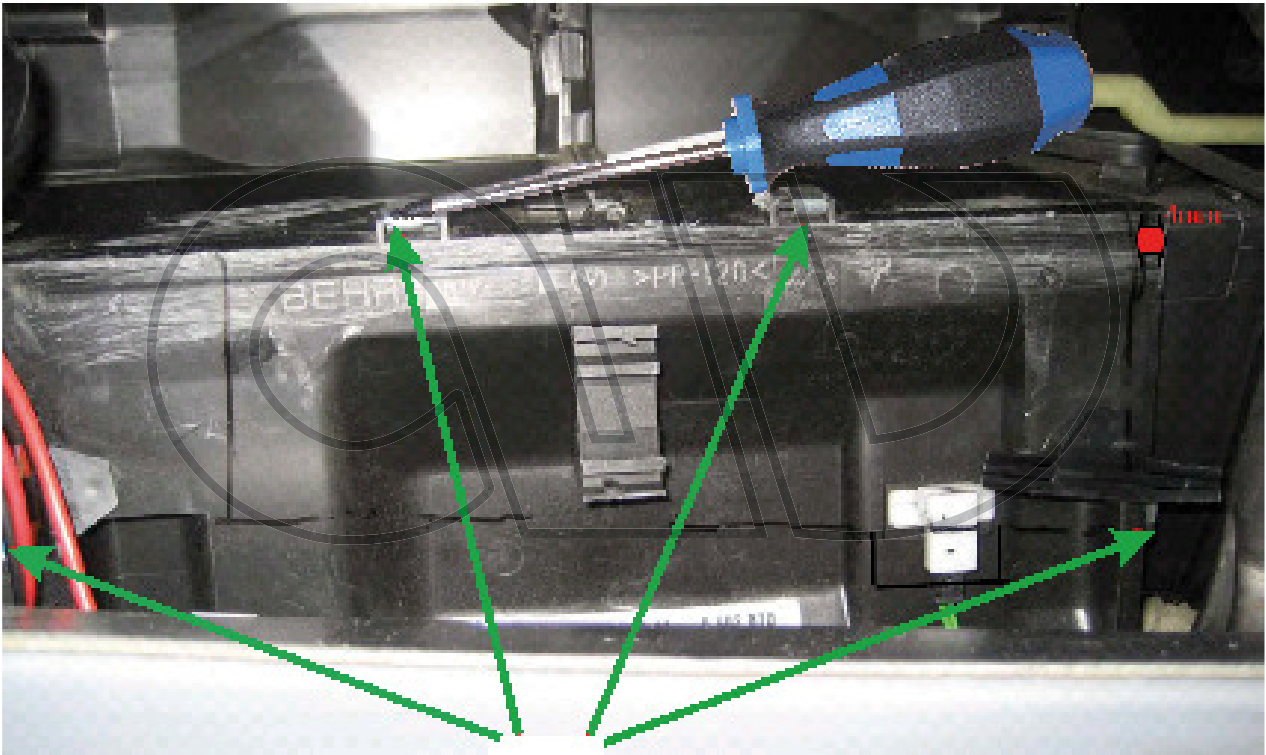


12. Drill through the OEM radio frame with a 2 mm drill bit, at the point where the bolts were cut off.

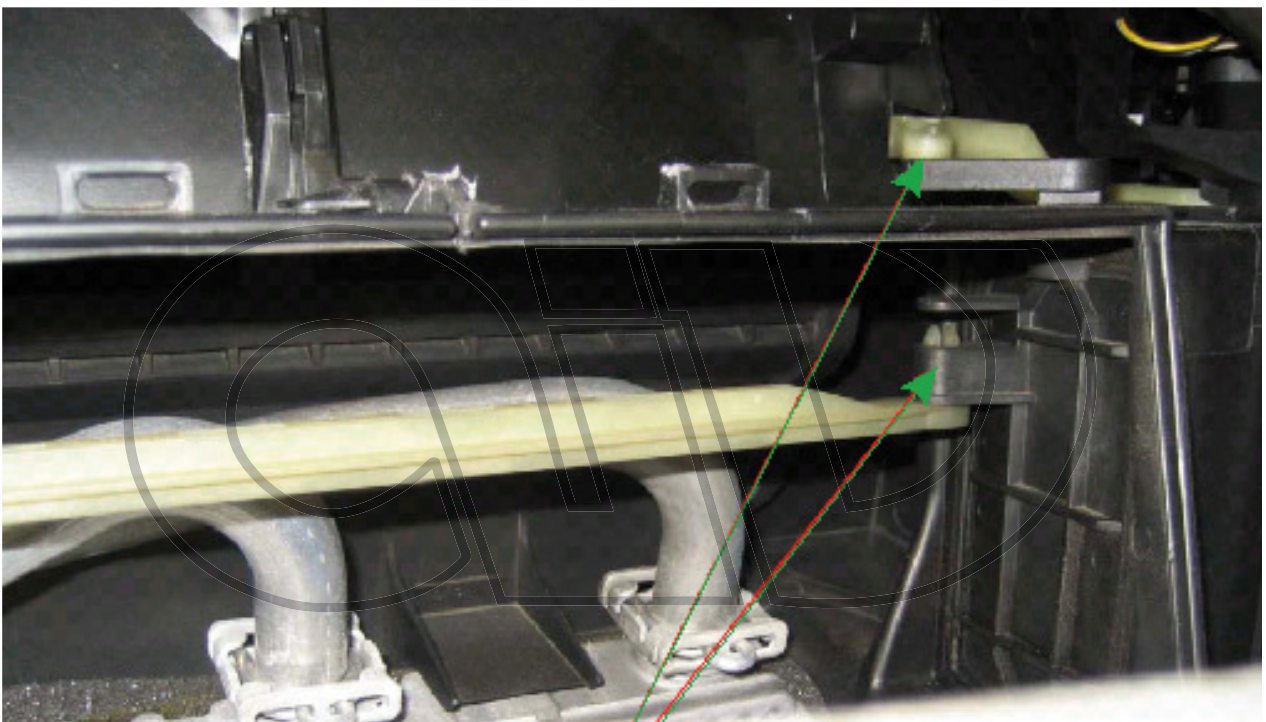


13. Remove the cable on the housing of the “Behr-Radiator”.

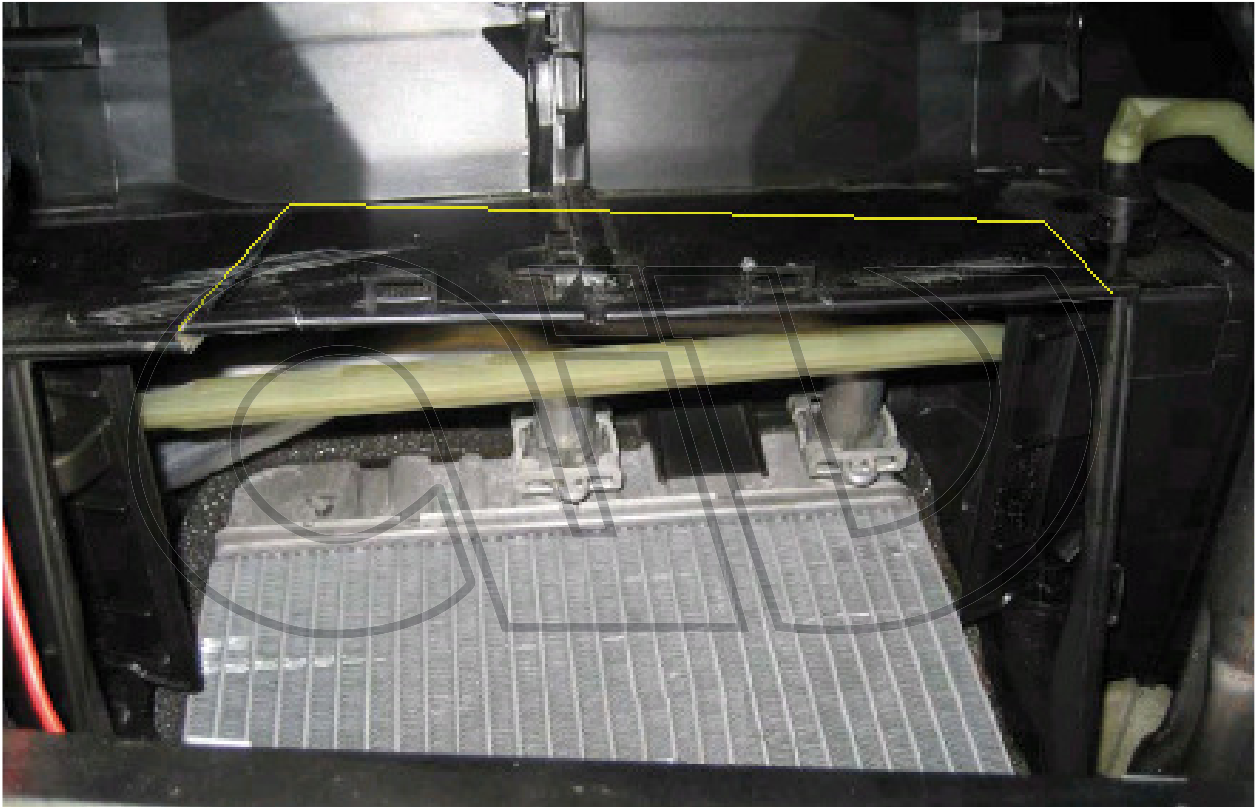
14. Place the stencil on the crease line. Place it on the right, 4 mm in front of the protruding edge. With the new model, pull out the temperature sensor (green cable) and cut out the recess for the temperature sensor.



15. With a small screwdriver, loosen the four indicated metal clips in order to later clean the inside of the box and to loosen the ventilation sleeve.



16. Loosen the inner ventilation folding arm and take it out, then do the same with the outer motor arm. At best, remove it with a screwdriver. If necessary, first push the lugs together with fine long-nose pliers.



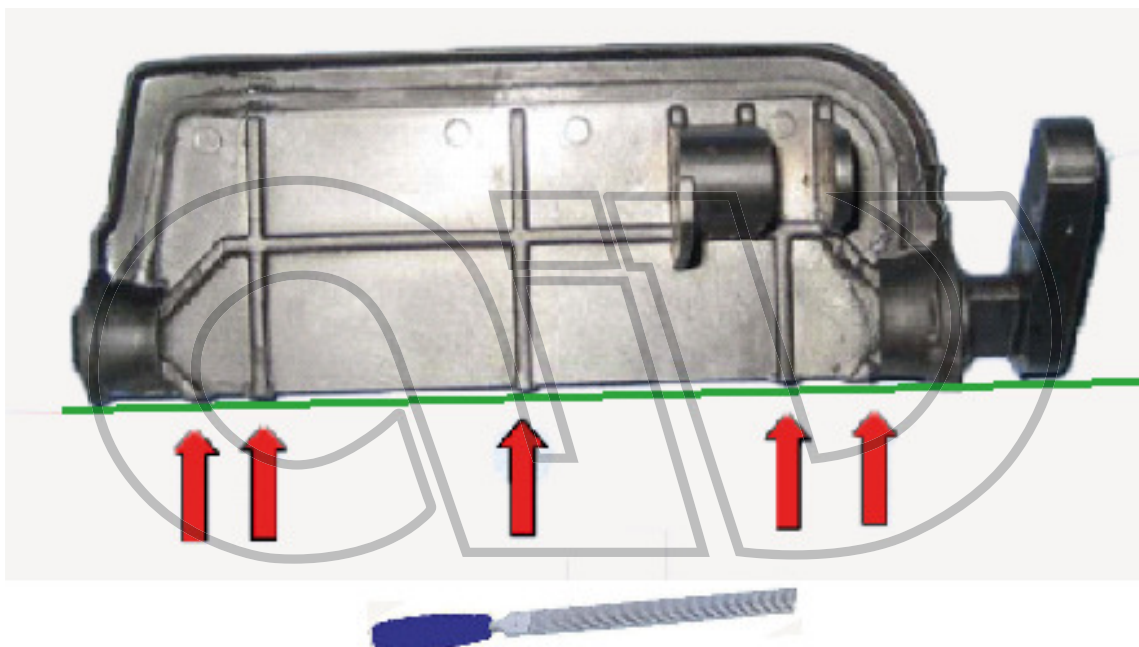
17. Close the ventilation box again, lay the stencil on top and trace it. Separate the materials with a Dremel tool or sharp knife. (Attention! Risk of injury!)



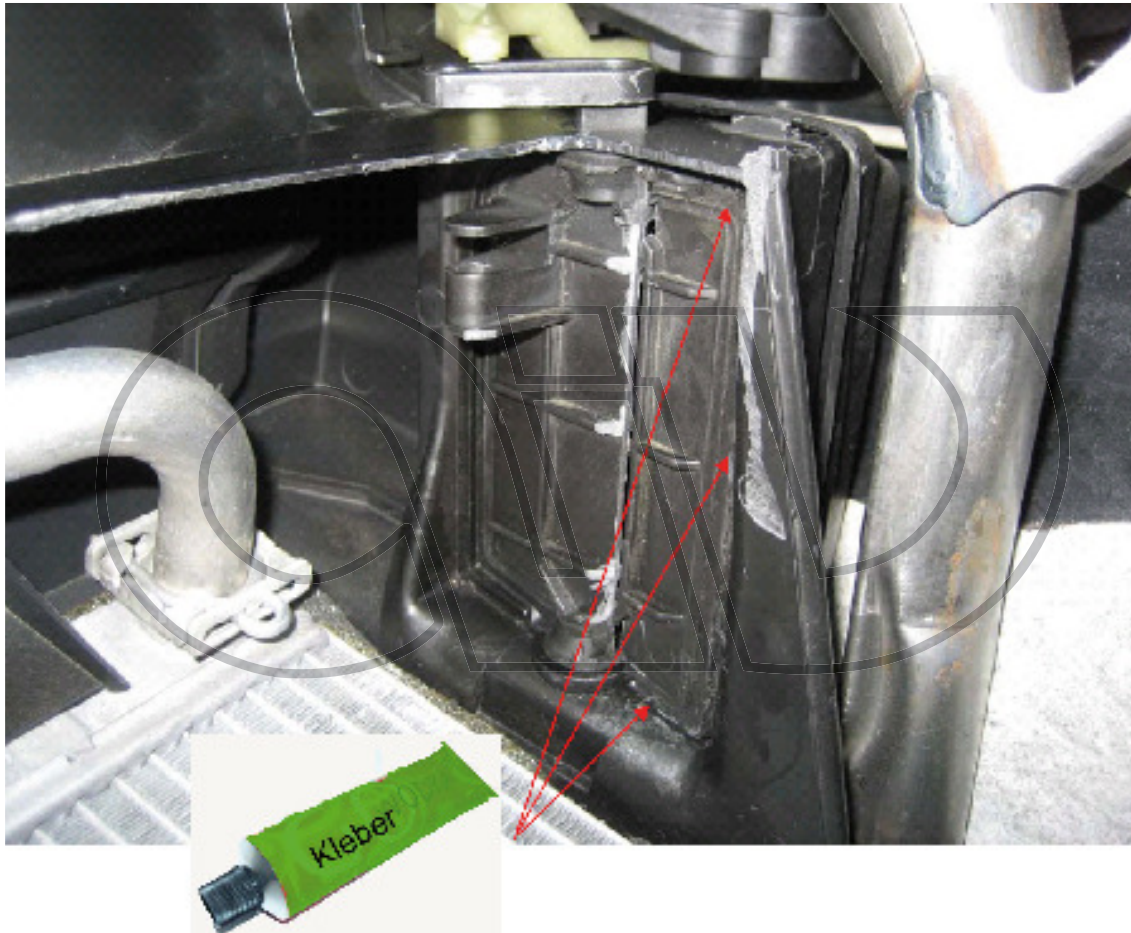
The diagram shows the cut out box.



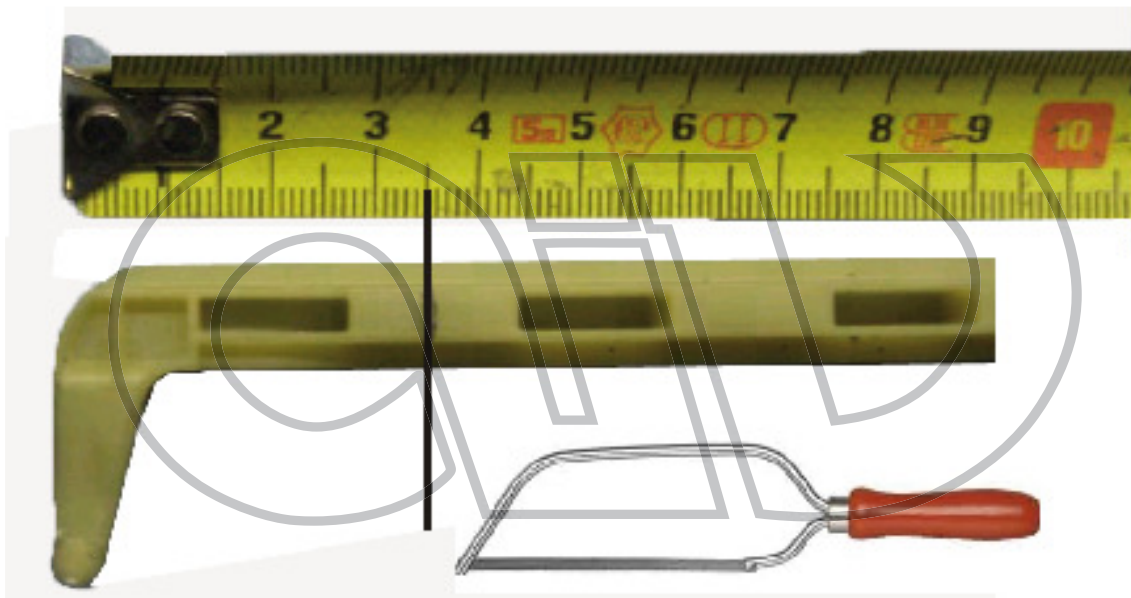
18. Carefully lift the lower rotation axis of the right ventilation flap, at best with a screwdriver.
19. Now lift the ventilation duct up to the connection and carefully take out the right ventilation flap. Proceed very carefully at this point so that the lever head does not break off.



20. Separate the ventilation flap as shown above with the dremel tool or saw.
21. On the cut-off side, file the five cross-bars on the top and bottom in a rounded fashion.



22. Insert the flap again using a screwdriver. Affix the cut-off front piece to the housing with superglue. Before doing so, clean the adhesive side with thinner and rough it up a little.

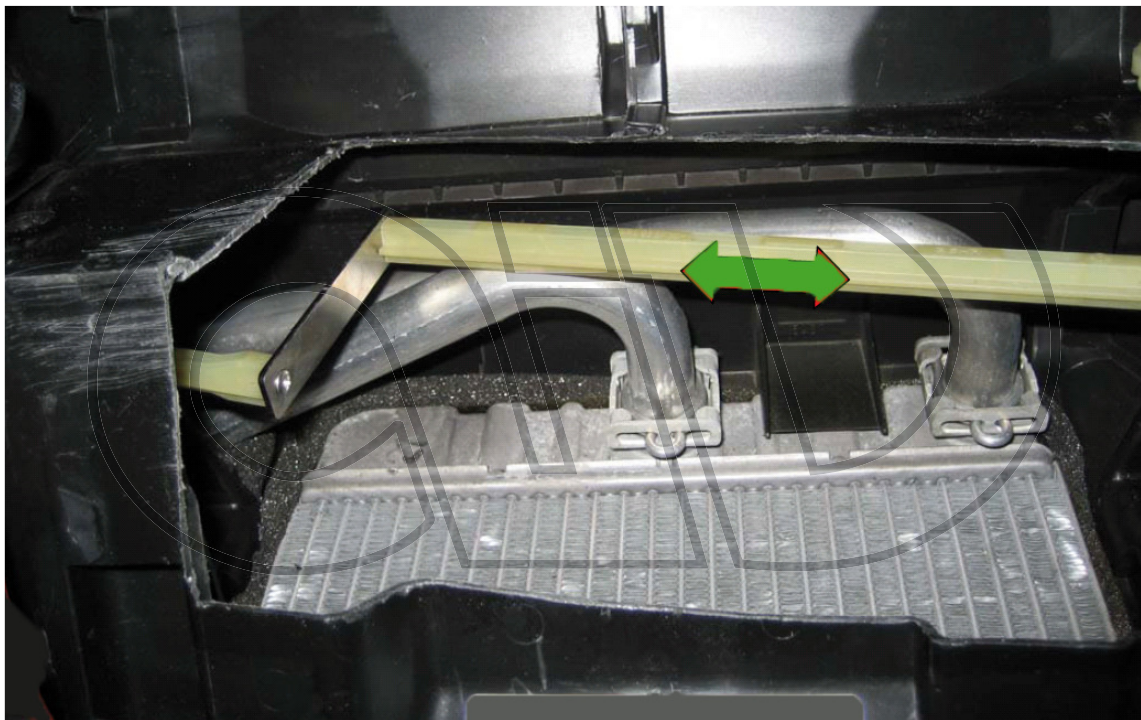


23. Separate the inner ventilation folding arm on the left side 3.5 cm from the end.

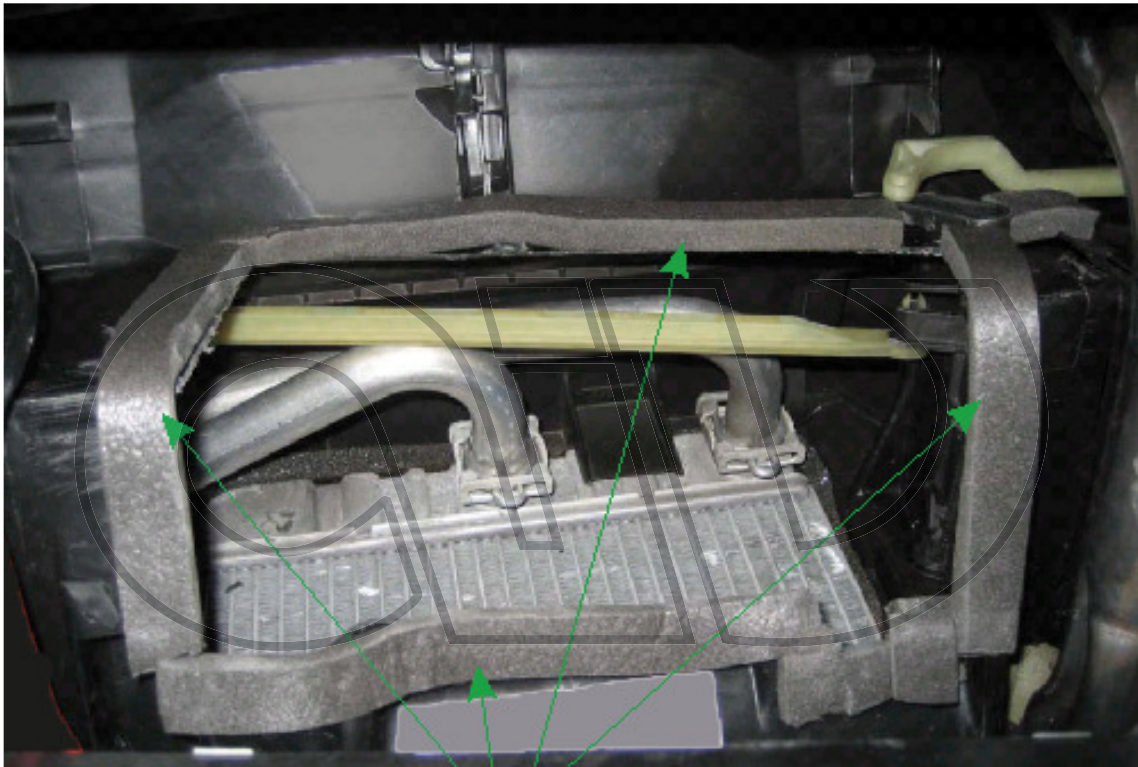
24. Drill a 2 mm hole on both sides of the front end.



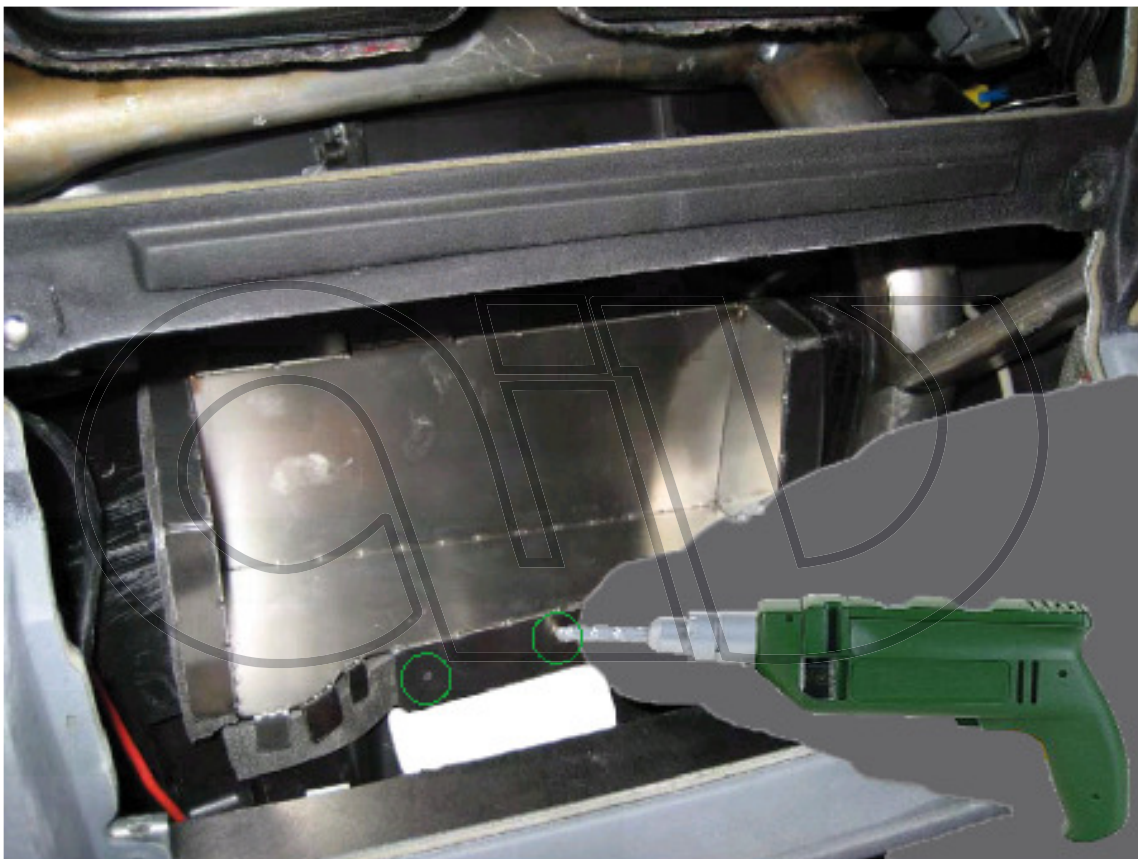
25. Insert the adapter plate and screw it tight on both sides.



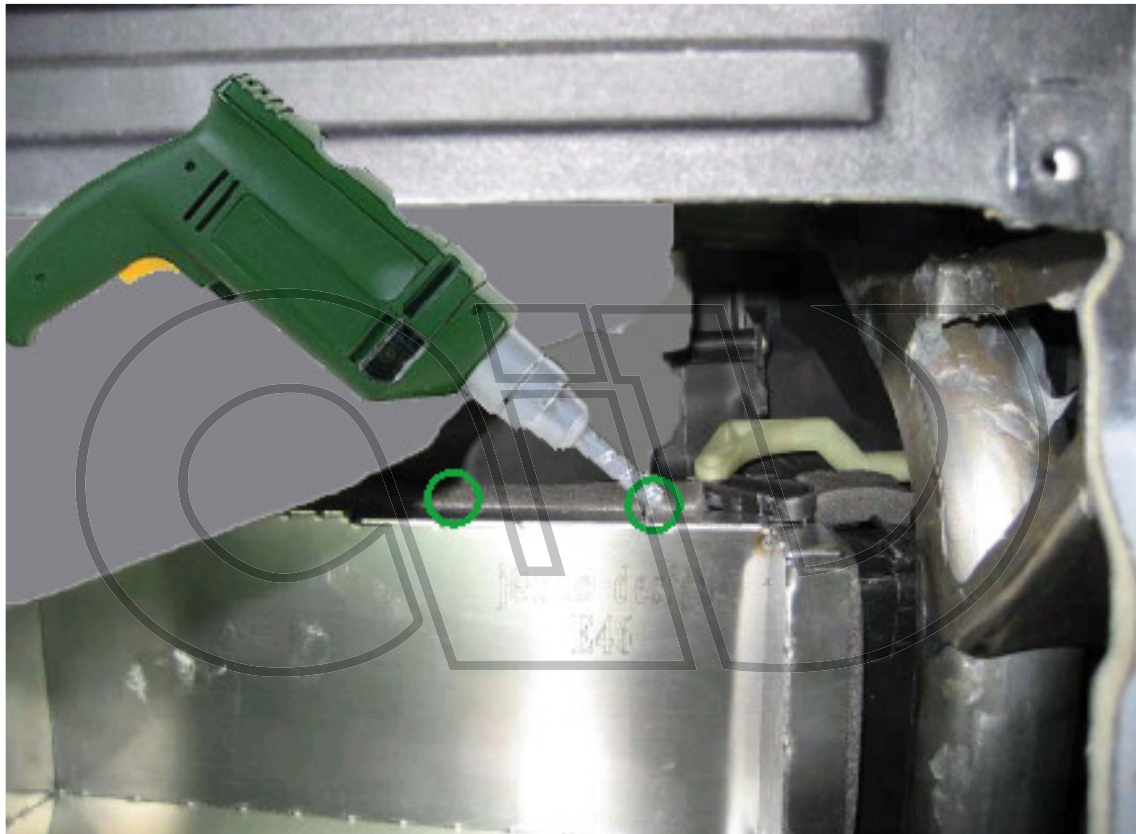
26. Insert the inner ventilation folding arm again and check to ensure it functions properly.



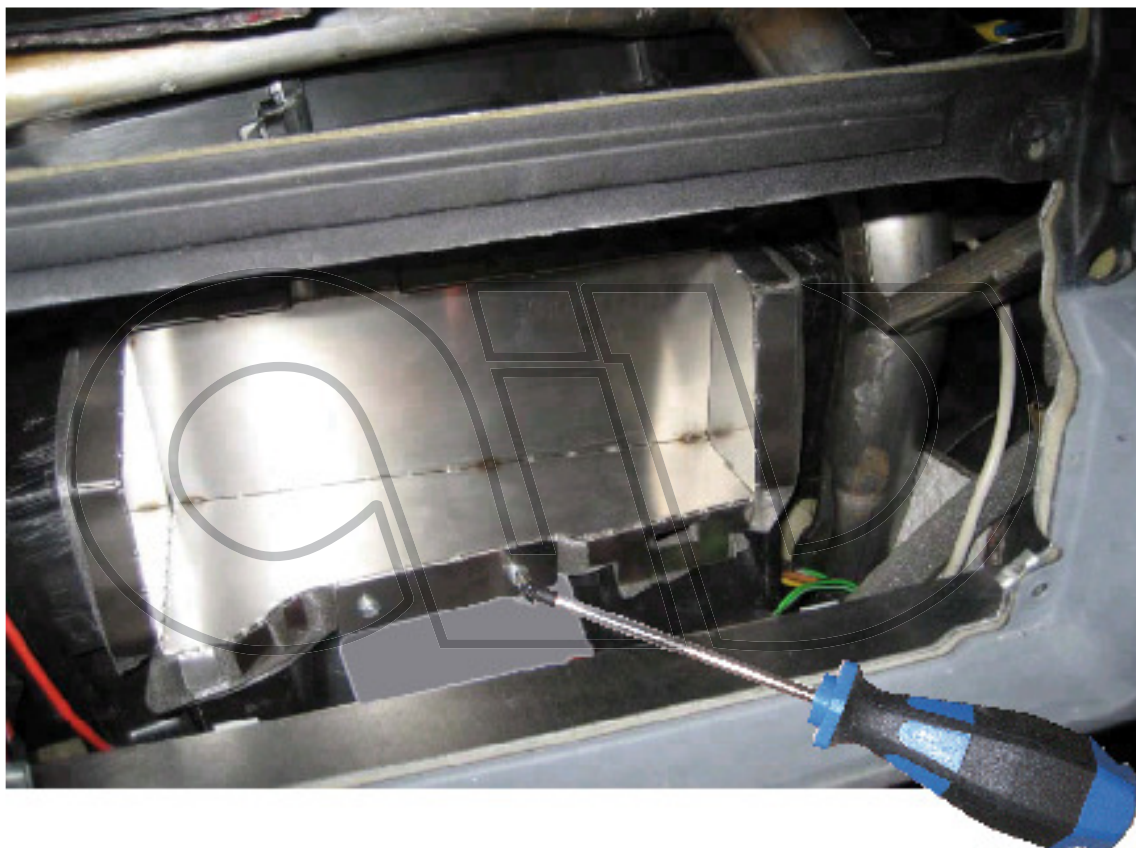
27. Attach the sealing tape around the opening.



28. Drill 2 mm holes at the two indicated points.



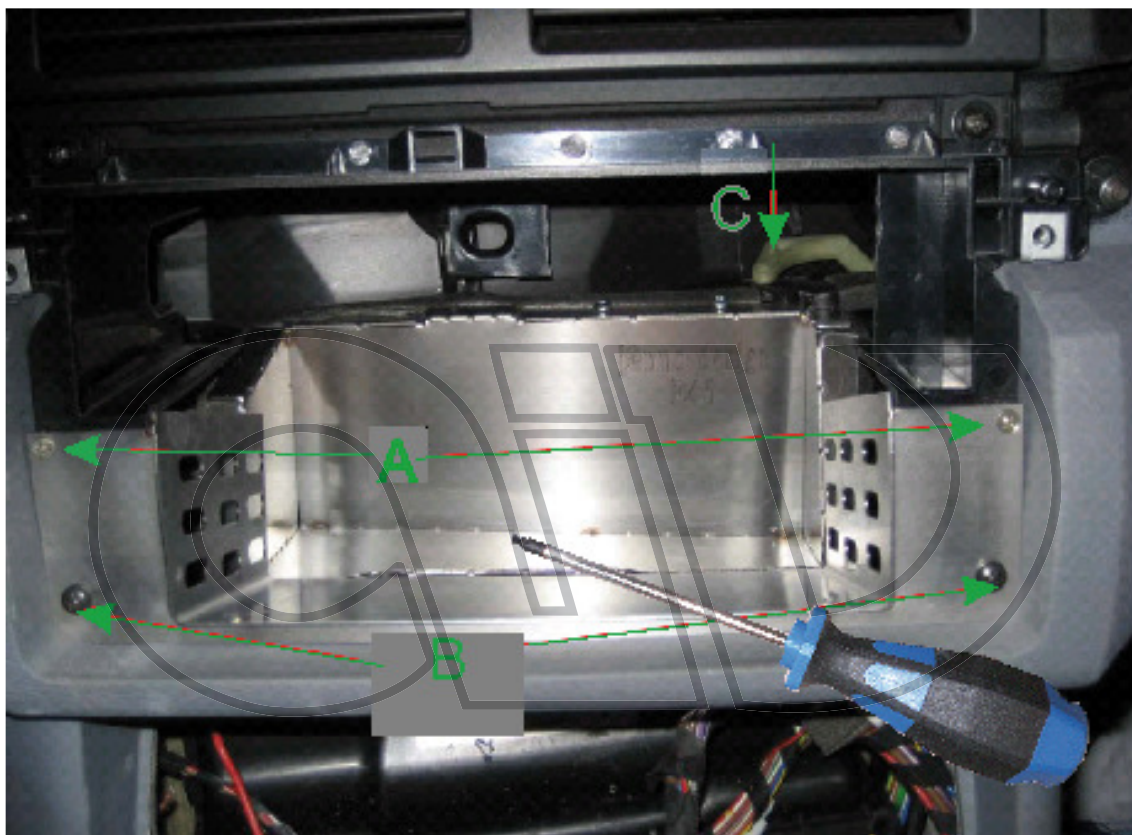
29. Drill 2 mm holes at the two indicated points.



30. Screw the housing part tight.



31. Insert the radio support and drill 2 mm holes for the fixing bolts through the dashboard. Here, secure the drill bit in the chuck extra long so that the dashboard does not get damaged.

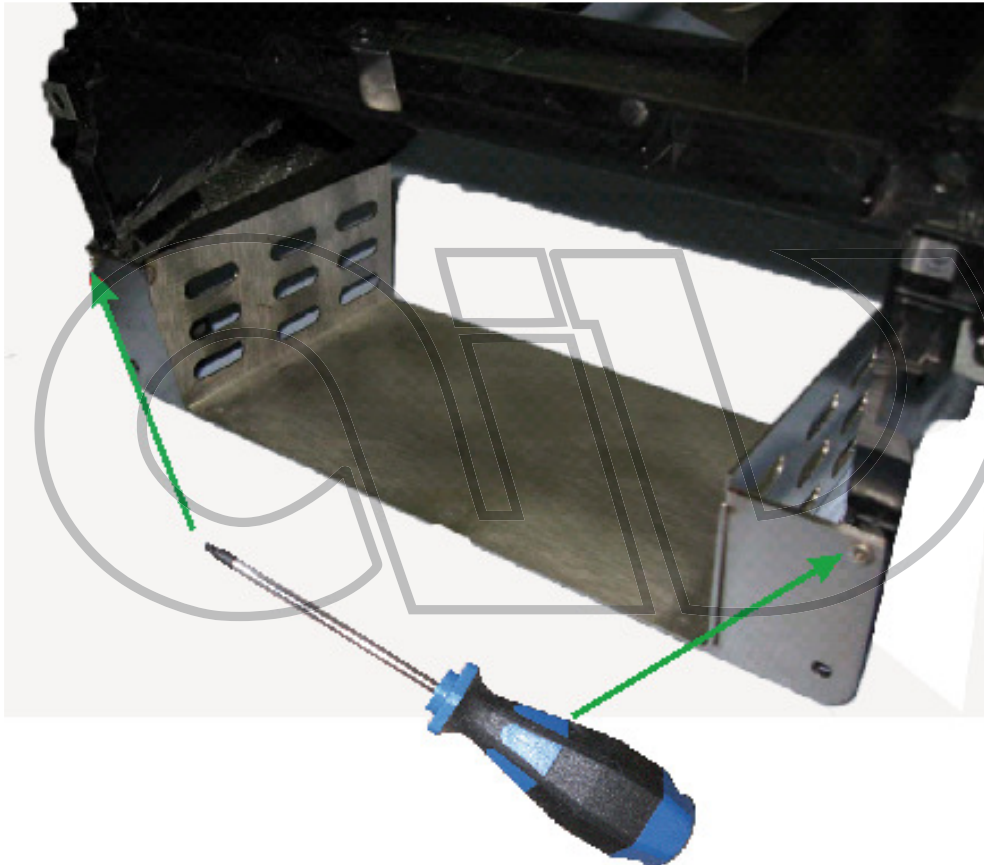


32. Insert the double DIN bracket and secure it with both upper screws (A). Do not tighten both thick, bottom screws (B) too much so the bracket lies flat against the dashboard. The main inclination angle of the double DIN radio can also be adjusted with both bottom screws (usually 10 degrees).
33. Snap on the motor ventilation lever (C) again.

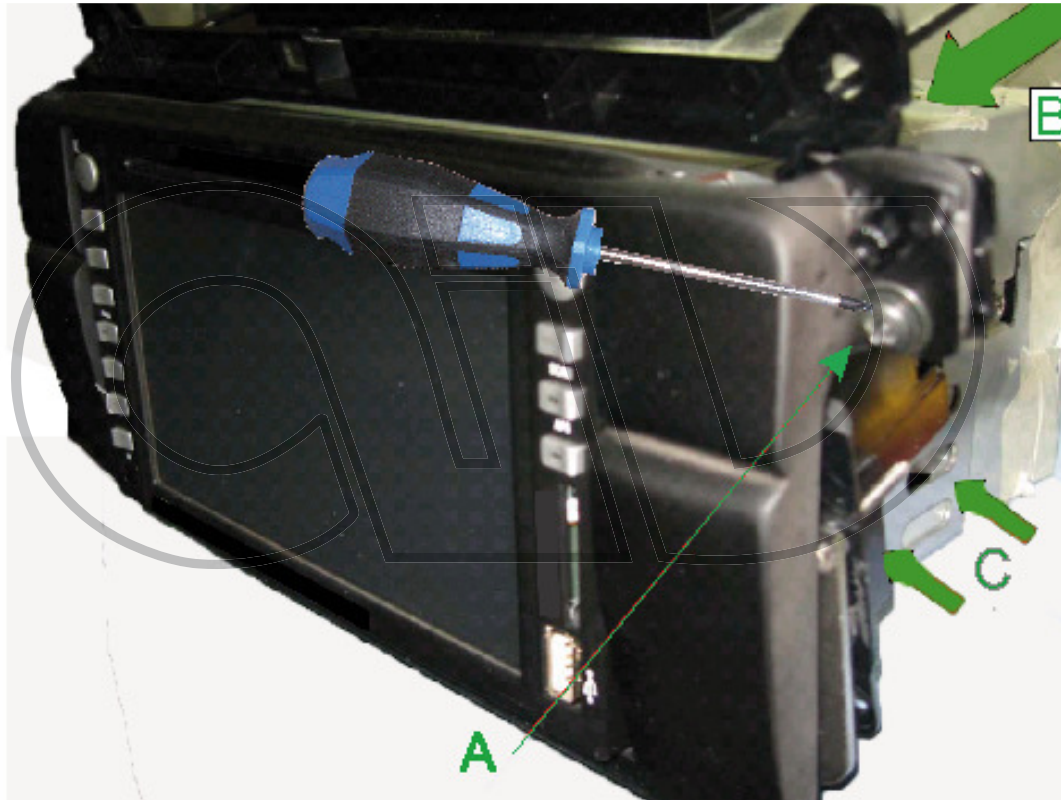


34. Carefully insert the D-DIN panel into the dashboard and secure it with the two screws. Please do not tighten them.

With the bracket, there are now various setting possibilities. Up and down, forwards and backwards, between bracket and device as well as the angle at the front of the bracket.



35. Dismantle the panel, the device bracket and the original functional elements again and build a dummy fixture in order to position the device correctly.



36. Now screw the panel onto the functional element (A) from the front, but please be extremely careful at this point as the panel is only secured at two points.

37. Now push the D-DIN device from behind through the entire dummy structure (B) and ensure for a perfect fit within the panel opening.

38. With a ruler, mark the position of the screws (C) and possibly also use the accompanying washers due to varying thread depths depending on the device. Now tighten them.



39. Position the device in such a way that it is flush at all 4 corners.

40. If necessary, also adapt and connect the cabling to the double DIN radio.

41. Dismantle the front panel again and screw the double DIN radio including the bracket into the dashboard again.

Warranty Conditions

AIV GmbH + Co. KG guarantees within the statutory period of 2 years from initial purchase that this product is free of material and processing defects provided that this product is used under normal conditions. Should repairs due to processing errors or malfunctions become necessary during the warranty period AIV GmbH + Co. KG will repair the product or replace it with something equivalent. In order to qualify for the warranty, please hand the defect product over to your AIV dealer together with a proof of purchase.

The warranty can only be applied to the first purchase of the product and is not transferable.

Warranty does not include:

- AIV products being damaged due to an accident or incorrect usage
- AIV products being repaired or modified by unauthorised persons
- AIV products being damaged due to negligence, improper connection, installation or usage

This manual is copyrighted. Every reproduction and reprint, including extracts, and every reproduction of an image, also in an altered state, are only permitted with written authorisation of
AIV GmbH + Co. KG

© Copyright 2011 by AIV GmbH + Co. KG